

FITXA TÈCNICA: Projecte d'urbanització dels vials d'accés al nou edifici judicial de Terrassa

Entitat contractant: Ajuntament de Terrassa

Pressupost d'execució per contracte P.E.C (I.V.A. inclòs) 797.378,00 €

Data de redacció: agost 2008

Superfície de l'àmbit: 5.454 m²

Descripció:

Construcció d'uns vials que proporcionin a l'edifici judicial d'una via principal d'accés al mateix, a través de la Rambleta del Pare Alegre (accés C-58). una vegada executats els vials objecte d'aquest projecte, l'edifici quedarà perfectament comunicat amb el nucli urbà.

Es construiran dos trams de vial de sortida en direcció al casc urbà (vial interior i avda. Joaquim de Sagra I de 128,18 m), així com un darrer tram de vial d'accés a l'interior de l'edifici. El sentit de circulació de la vialitat s'estableix en sentit antihorari, on el ramal d'entrada de 150,82 m i el vial interior de 122,04 m, disposen d'un únic sentit de circulació. En canvi, el tram de l'avinguda Joaquim de Sagra II de 103,21 m, s'estableix amb un doble sentit d'ús restringit en direcció a l'edifici dels jutjats, només per a vehicles autoritzats.

Degut a que la façana principal del nou edifici dels jutjats és la que dona a l'est, d'aquesta forma, s'ha projectat un ramal d'entrada de sentit únic, provinent de la Rambleta del Pare Alegre que desemboca davant d'aquesta façana, establint-se l'inici de la incorporació d'aquest al carrer Navas de Tolosa, on la longitud d'incorporació fins al nas del ramal és de 105 m, aproximadament. El seu disseny ha estat consensuat amb el servei tècnic i el Departament de Carreteres de la Generalitat de Catalunya. El vial acaba amb una rotonda ubicada just davant l'entrada principal, la qual disposarà d'una àrea de càrrega i descàrrega i per a la parada de cotxes per a discapacitats. La part posterior de l'edifici serà la dedicada a l'entrada de vehicles autoritzats.

Un altre condicionant important és la presència del mur de la riera del Palau, on la part superior d'aquest mur queda a una cota lleugerament més baixa que la rasant del vial projectat. D'aquesta forma, s'hauran de prendre dues mesures correctores. Una és la de realitzar un recrescut del muret, per proporcionar-li una alçada més alta. L'altra és la construcció d'un mur de contenció de terres paral·lel a l'existent i ubicat al costat més pròxim al vial; així es pretén suportar tots els esforços pel nou mur projectat, de forma que el mur actual no rebi l'acció de cap càrrega d'empenyiment.

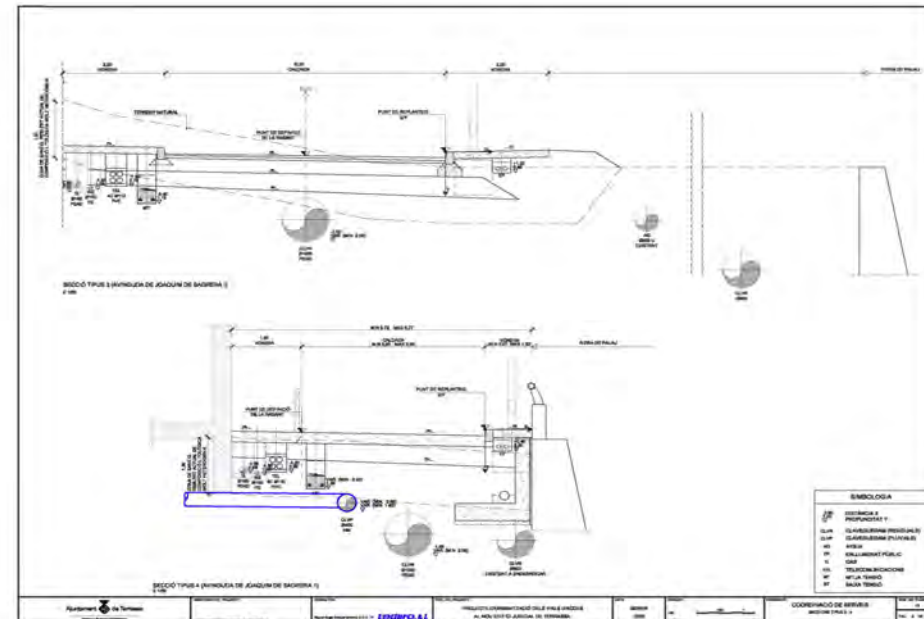
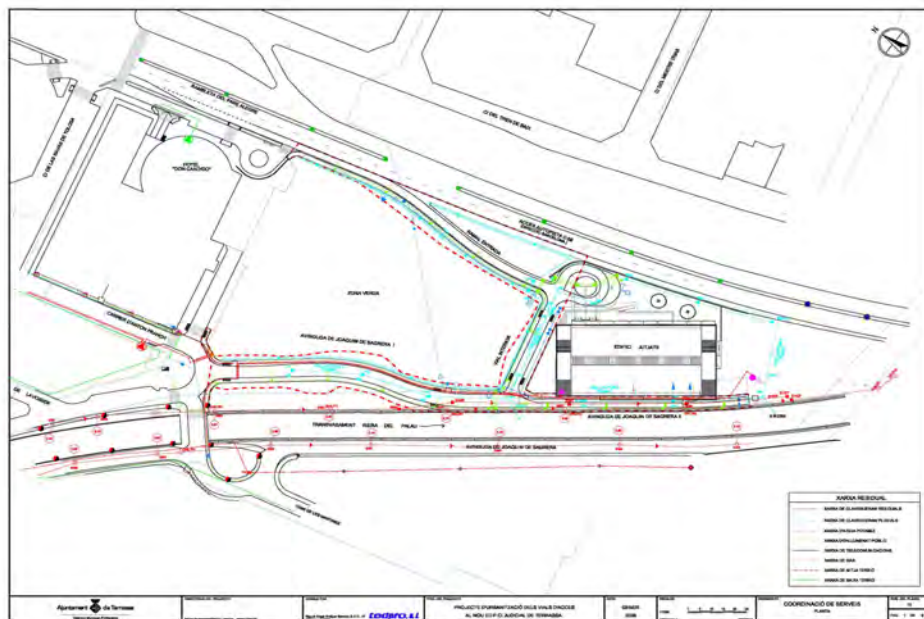
Per últim i, també com a condicionant destacat a considerar, cal fer esment de la xarxa d'aigua que passa actualment pel sector. Concretament es tracta d'una canonada de fibrociment de 500 mm de diàmetre que transcorre paral·lelament a la riera durant el primer tram de l'Avinguda Joaquim de Sagra. Donades les dimensions de la canonada i la poca fiabilitat en la resistència del fibrociment, en cas de passar el vial per sobre d'aquesta, s'hauria hagut de realitzar un desviament de la mateixa, per evitar que quedés ubicada sota de la nova calçada. Així doncs, en comptes de realitzar el desviament de la canonada d'aigua, s'ha optat per fer desviar el vial i deixar una certa separació entre aquest i la riera. D'aquesta manera es trenca lleugerament la continuïtat de l'Avinguda Joaquim de Sagra, però s'evita el desviament de la xarxa d'aigua i només serà necessari realitzar una protecció en el tram on es creua amb el vial.

Al mateix temps, i prioritant una inversió mínima donat el caràcter provisional de l'obra, amb aquest desviament del vial allunyant-lo de la riera, comporta que no sigui necessària la construcció del mur de contenció de la riera en un tram d'uns 80 m. Així, el mur començarà en el moment en què l'Avinguda Joaquim de Sagra torni a aproparse cap a la riera, tal com es veu en els respectius plànols. Tanmateix s'evita el desviament d'un tram de 80 m de col·lector d'aigües residuals de Ø800m.

Tasques desenvolupades:

- Desenvolupament íntegre del projecte d'urbanització.





FITXA TÈCNICA: Col·laboració en la redacció del Projecte de remodelació de l'Eix cívic del portell al barri del Coll Districte de Gràcia. Barcelona

Entitat contractant: BAGURSA

Empresa contractant: Territori 24 arquitectura i urbanisme SL

Pressupost d'execució per contracte P.E.C (I.V.A. inclòs) 7.276.517,01 €

Data de redacció: desembre 2008

Superfície de l'àmbit : 13.054 m²

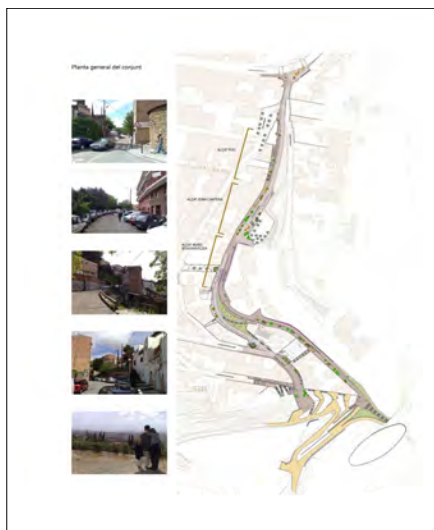
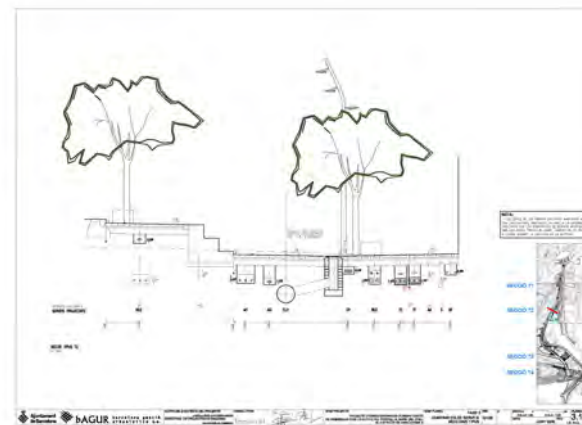
Descripció:

Les obres d'urbanització tenen com a principal objectiu l'obertura de la continuació del carrer del Portell, actualment camí que travessa una massa boscosa, al trànsit rodat, la configuració de l'eix de vianants que connecti els dos parcs abans esmentats, la millora de les condicions d'urbanització i la dotació de serveis.

El treball acurat amb el perfil i les seccions transversals permet solucionar els problemes de trobada entre el carrer i les façanes. Un conjunt de murs de gavions solucionen l'entrega de la ciutat amb l'espai del parc actuant com a filtre i millorant les comunicacions verticals del barri.

Tasques desenvolupades:

- Annexes, disseny i càlcul infraestructures de serveis, estructures
- Estudi de Seguretat i Salut
- Plecs de Condicions.
- Amidaments i pressupost de l'obra



FITXA TÈCNICA:

Col·laboració en la redacció del "Projecte d'urbanització de l'avinguda Tomàs Giménez (entre ctra. de Collblanc i plaça de Mare de Déu del Pilar), carrer Dr. Ramon Solanich (entre c/ El·lipse i av. Miraflores) i avinguda Miraflores i carrer Primavera (entre av. Isabel la Catòlica i c/ Llevant). T.M. L'Hospitalet de Llobregat.

Entitat contractant: Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat

Empresa contractant: Territori 24 arquitectura i urbanisme, SL

Pressupost d'execució per contracte P.E.C (I.V.A. inclòs) 4.645.897,39 €

Data de redacció: desembre 2009 **Superfície de l'àmbit:** 32.594m²

Descripció:

L'objectiu del projecte consisteix en formalitzar l'Eix Cívic de Tomàs Giménez i Carrer de la Primavera que serveixi per relligar els barris de Pubilla Cases i la Florida, de manera que, de forma coordinada amb els projectes que s'estan redactant pel carrer de la Primavera i l'Avinguda Catalunya, serveixin de nova espina dorsal de l'espai públic que relligui els barris nord de la ciutat.

L'àmbit es subdivideix en tres fases d'execució independents entre elles.

FASE 1: Urbanització de l'eix cívic de Tomàs Giménez, l'avinguda Miraflores, el carrer Doctor Ramon Solanich i l'avinguda d'Isabel la Catòlica . (23.525 m²)

FASE 2: Urbanització de la plaça Iberia (2.421 m²)

FASE 3: Urbanització dels jardins del carrer de la Primavera (3.648 m²)

La proposta d'intervenció ha de girar necessàriament al voltant d'un eix principal: la millora de la connectivitat entre l'avinguda de Tomàs Giménez i l'avinguda de la Primavera.

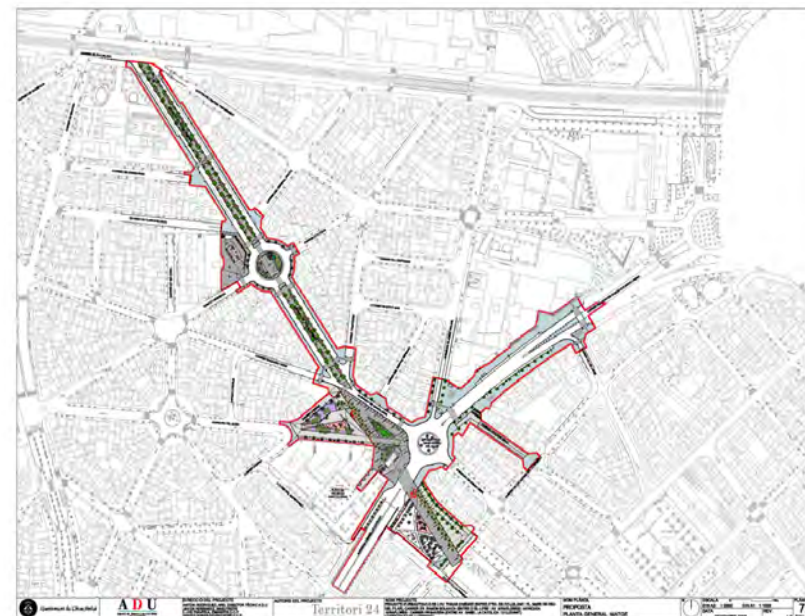
Per aconseguir-ho proposem dos línies d'actuació paral·leles:

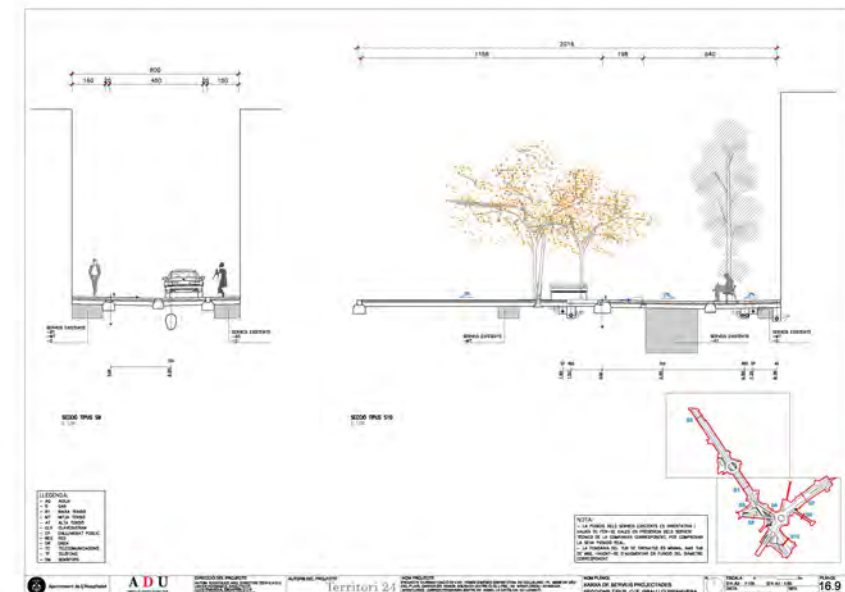
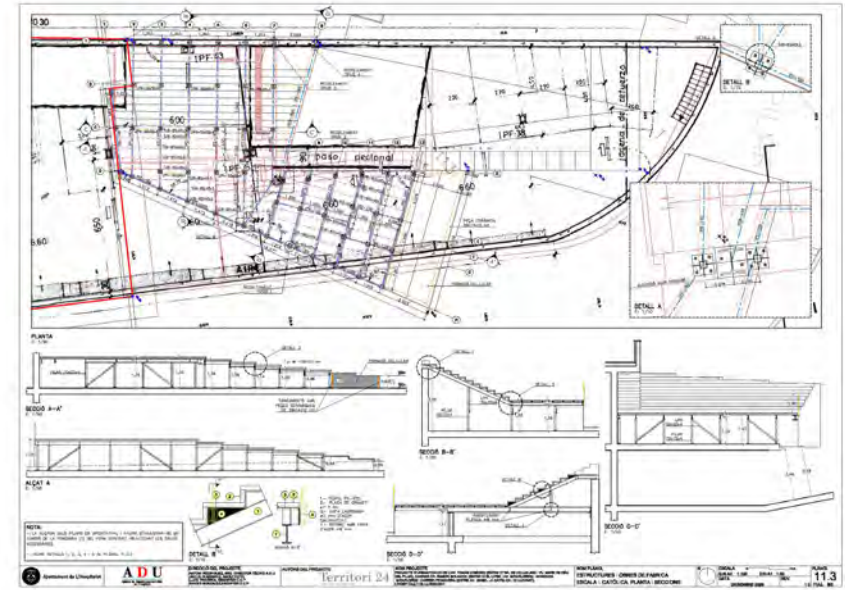
Per una banda és imprescindible millorar les condicions físiques d'accessibilitat del conjunt, sent especialment rellevant la millora de les condicions amb que es creua l'avinguda Isabel la Catòlica i la reestructuració de la plaça Iberia ja que és en aquest tram on es produeix el principal coll d'ampolla per la lliure circulació dels vianants.

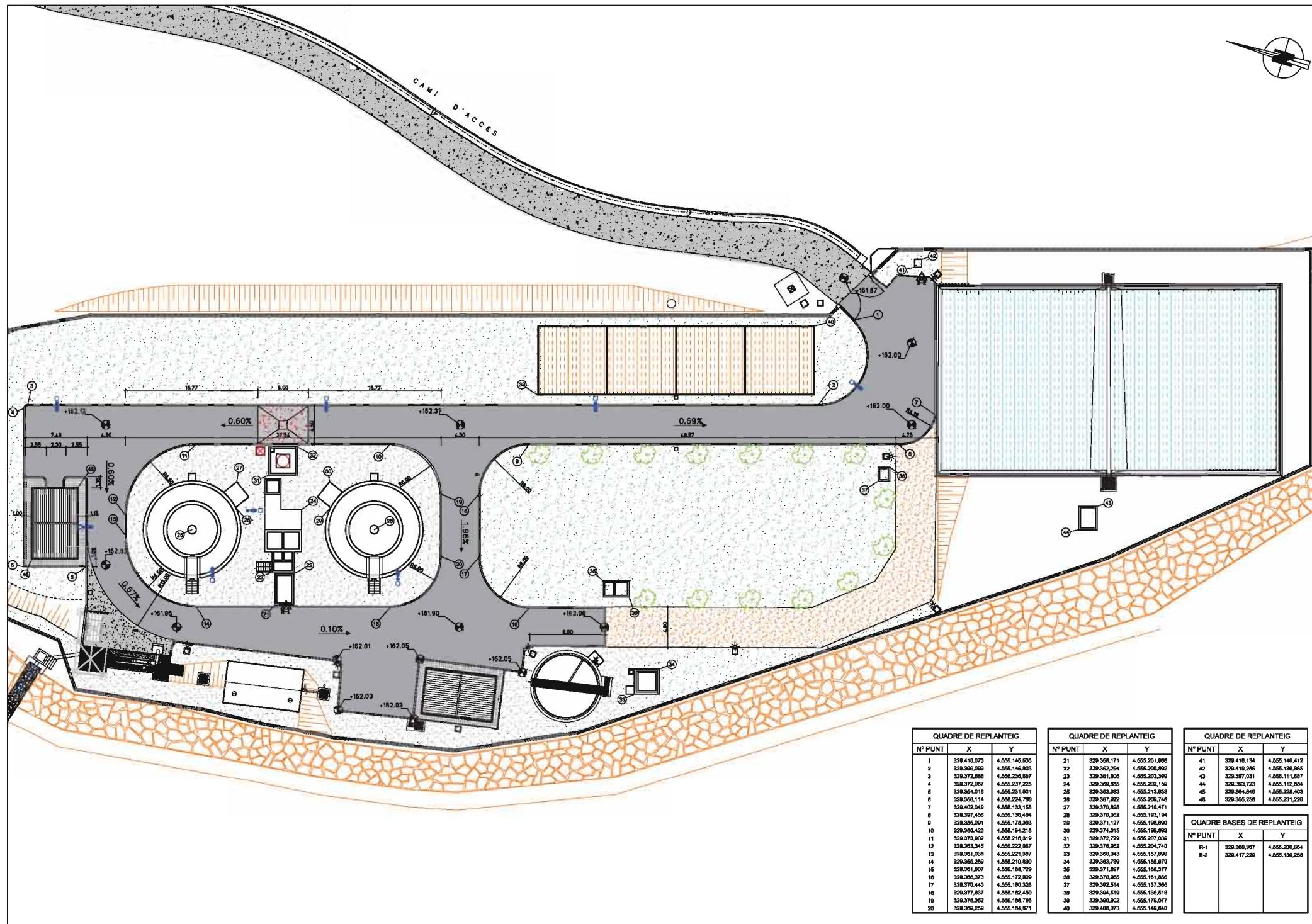
Per l'altra banda, és imprescindible millorar les condicions de continuïtat visual i de disseny per facilitar la comprensió de les dues bandes de la plaça de Mare de Déu del Pilar com un conjunt únic.

Tasques desenvolupades:

- Annexes, disseny, càlcul d'infraestructures de serveis i estructures.
- Definició de rasants
- Estudi de Seguretat i Salut.
- Plecs de Condicions.
- Amidaments i pressupost de l'obra.





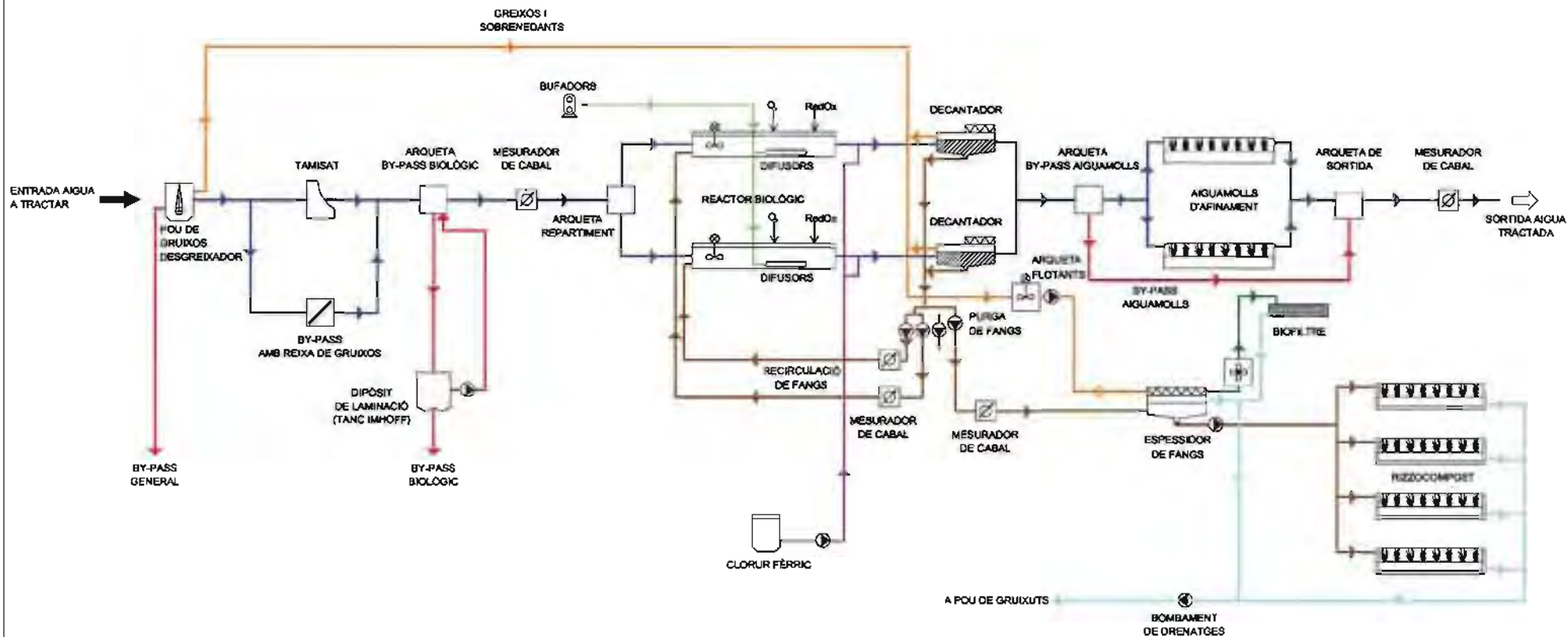


QUADRE DE REPLANTEIG		
Nº PUNT	X	Y
1	328.410,070	4.555.146,535
2	328.398,009	4.555.146,803
3	328.372,898	4.555.236,887
4	328.372,087	4.555.237,225
5	328.354,016	4.555.231,901
6	328.358,114	4.555.224,799
7	328.402,049	4.555.135,165
8	328.397,458	4.555.138,494
9	328.385,091	4.555.178,363
10	328.380,420	4.555.194,215
11	328.373,902	4.555.216,319
12	328.383,345	4.555.222,887
13	328.361,028	4.555.221,387
14	328.365,286	4.555.210,830
15	328.361,807	4.555.198,729
16	328.396,373	4.555.172,809
17	328.370,440	4.555.180,328
18	328.377,837	4.555.182,450
19	328.378,362	4.555.186,706
20	328.368,258	4.555.184,871

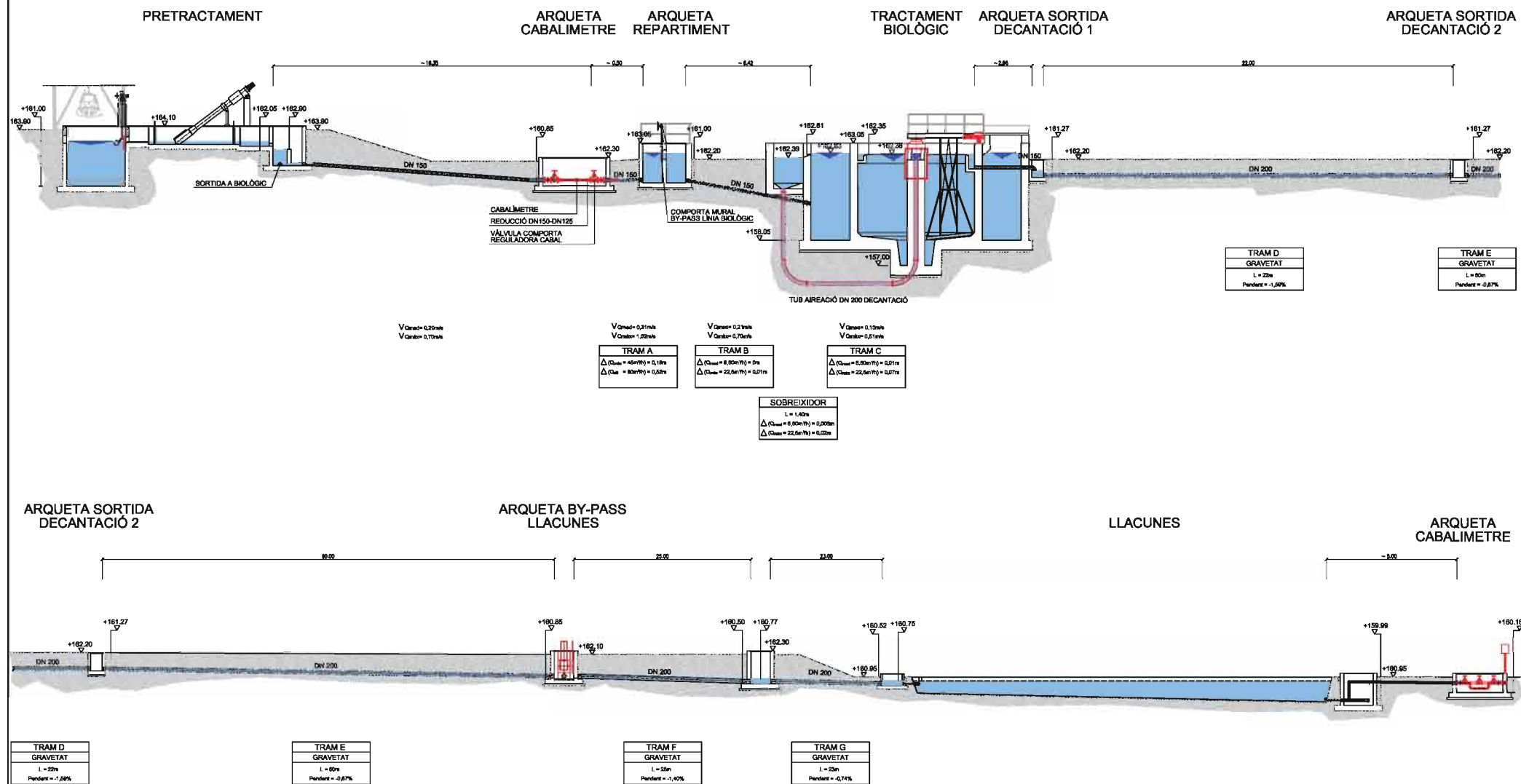
QUADRE DE REPLANTEIG		
Nº PUNT	X	Y
21	328.358,171	4.555.201,988
22	328.362,294	4.555.200,892
23	328.361,805	4.555.203,590
24	328.389,895	4.555.202,158
25	328.363,853	4.555.213,653
26	328.367,822	4.555.206,748
27	328.370,868	4.555.210,471
28	328.370,952	4.555.193,194
29	328.371,127	4.555.198,690
30	328.374,015	4.555.198,893
31	328.372,729	4.555.207,036
32	328.378,982	4.555.204,740
33	328.390,043	4.555.157,898
34	328.363,789	4.555.155,670
35	328.371,857	4.555.185,377
36	328.370,855	4.555.181,855
37	328.382,514	4.555.137,385
38	328.364,519	4.555.138,618
39	328.360,802	4.555.176,077
40	328.408,073	4.555.148,840

QUADRE DE REPLANTEIG		
Nº PUNT	X	Y
41	328.418,134	4.555.140,412
42	328.418,265	4.555.139,865
43	328.387,031	4.555.111,887
44	328.383,723	4.555.112,884
45	328.364,848	4.555.228,403
46	328.365,258	4.555.221,228

QUADRE BASES DE REPLANTEIG		
Nº PUNT	X	Y
B-1	328.368,987	4.555.230,864
B-2	328.417,229	4.555.139,358



LLEGENDA	
	LINEA D'AIGUA
	LINEA DE FANGS
	LINEA DE SOBRENEDANTS
	LINEA D'AIRE
	LINEA DE DRENATGE
	LINEA DE BY-PASS
	LINEA DE DESODORITZACIÓ
	LINEA DE REACTIUS



MUR CONTENÇÓ
PERFILS IPE 140
DE PROTECCIÓ

PERFILS IPE 140
DE PROTECCIÓ

POU DE GRUJUTS

ARQUETA
A2x40 cm

CLAPETA MANUAL

REIXA DESSAST I
COMPACTADORA DE SÓLIDS

PANTALLA DEFLECTORA

PLANTA
1:400

MECANISME ACCIONAMENT
TUBS RECOLLIDA FLUTANTS

CLAPETA MANUAL

REIXA DESSAST I
COMPACTADORA DE SÓLIDS

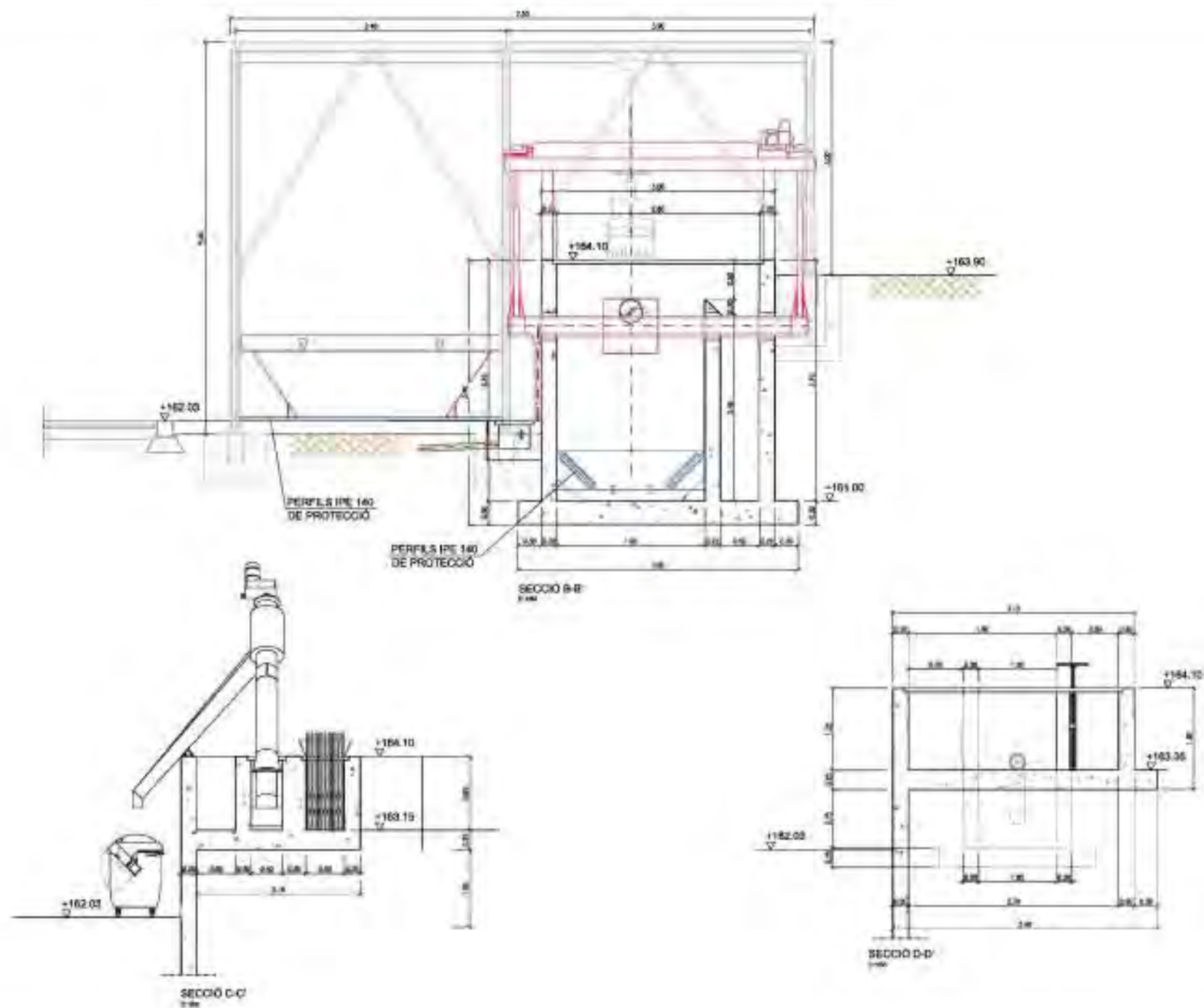
POU DE GRUJUTS

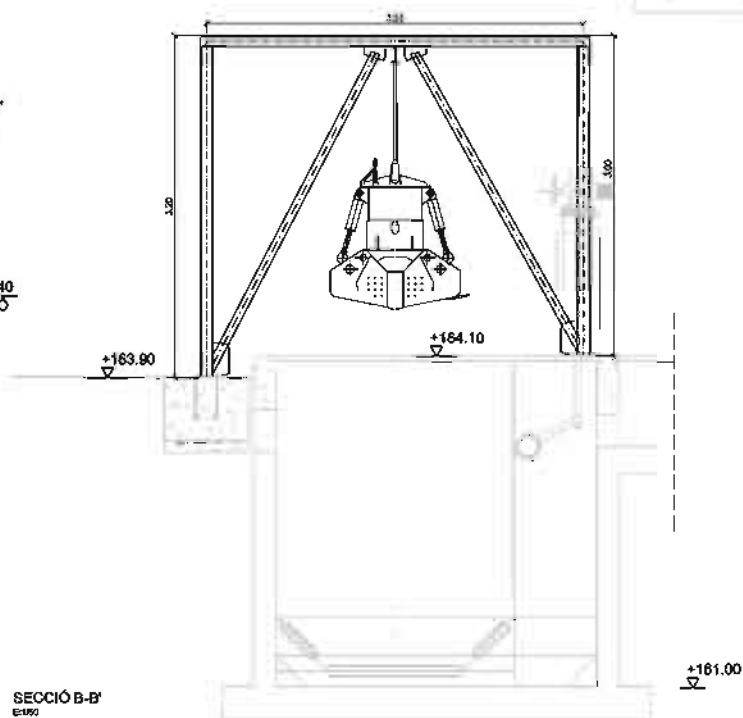
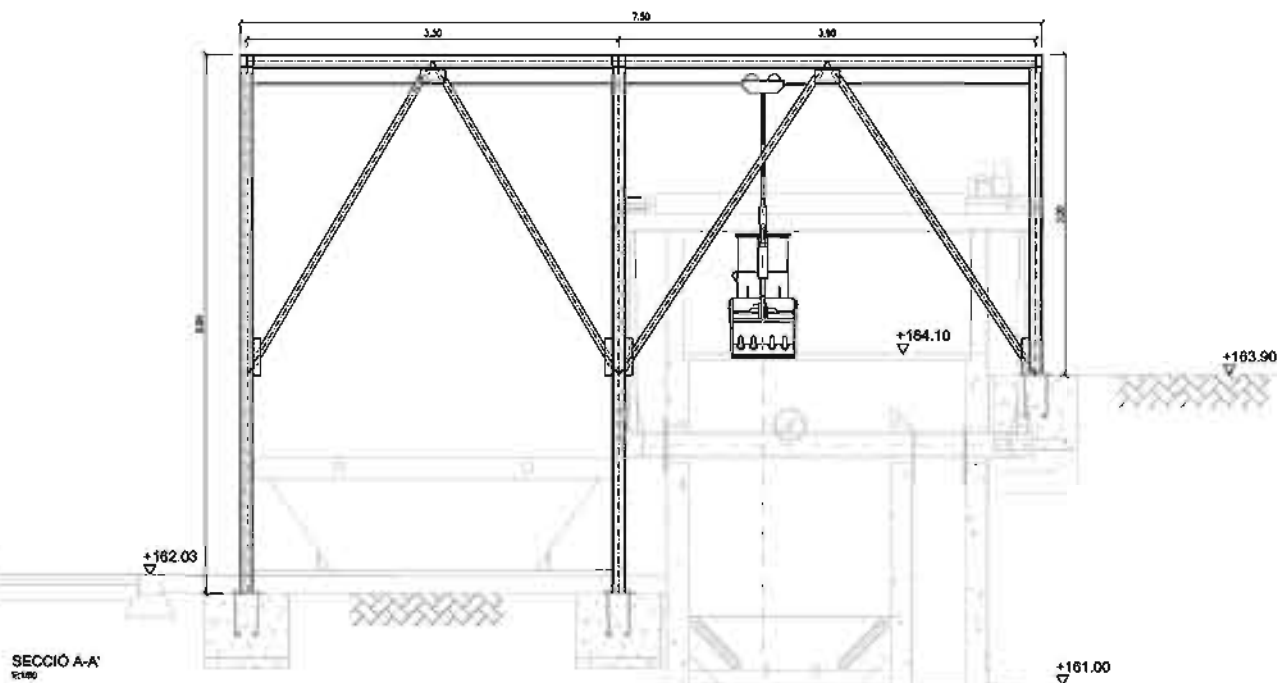
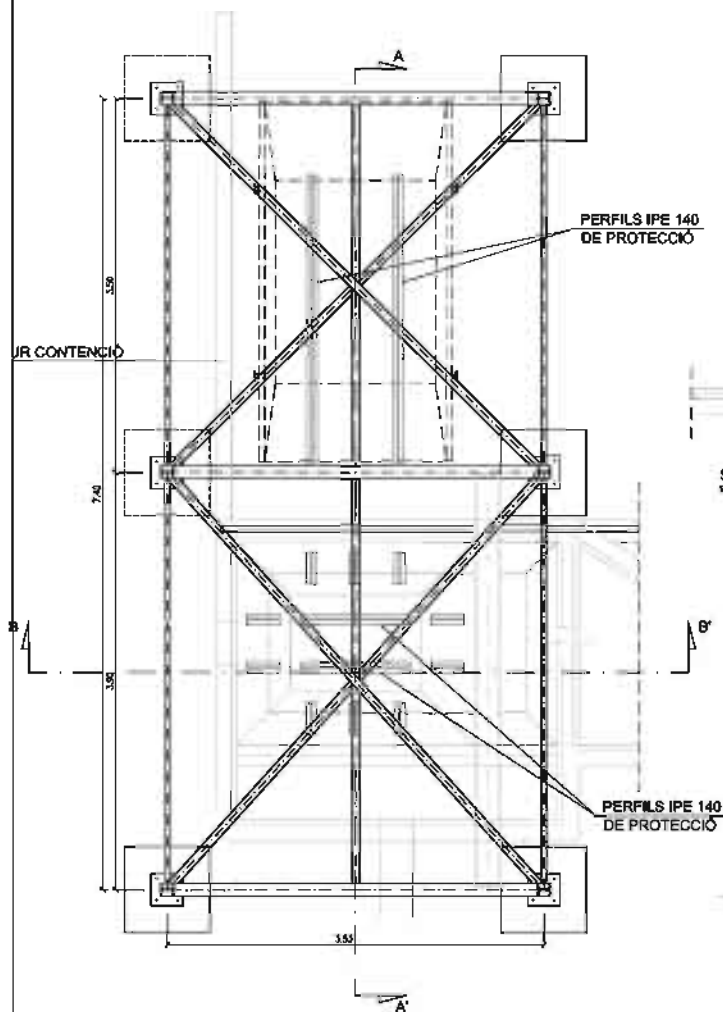
PERFILS IPE 140
DE PROTECCIÓ

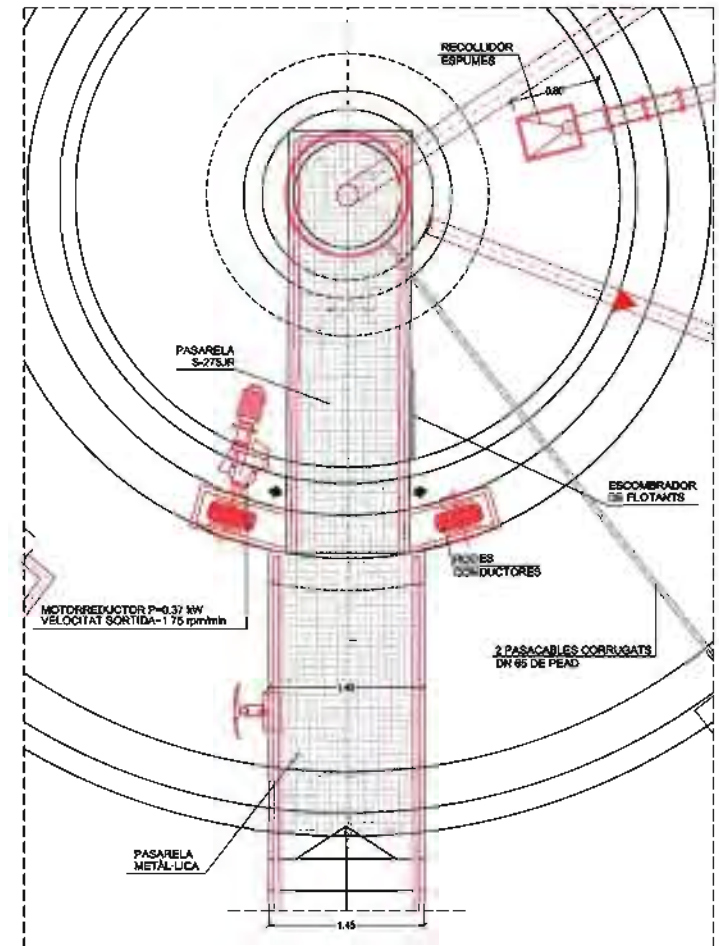
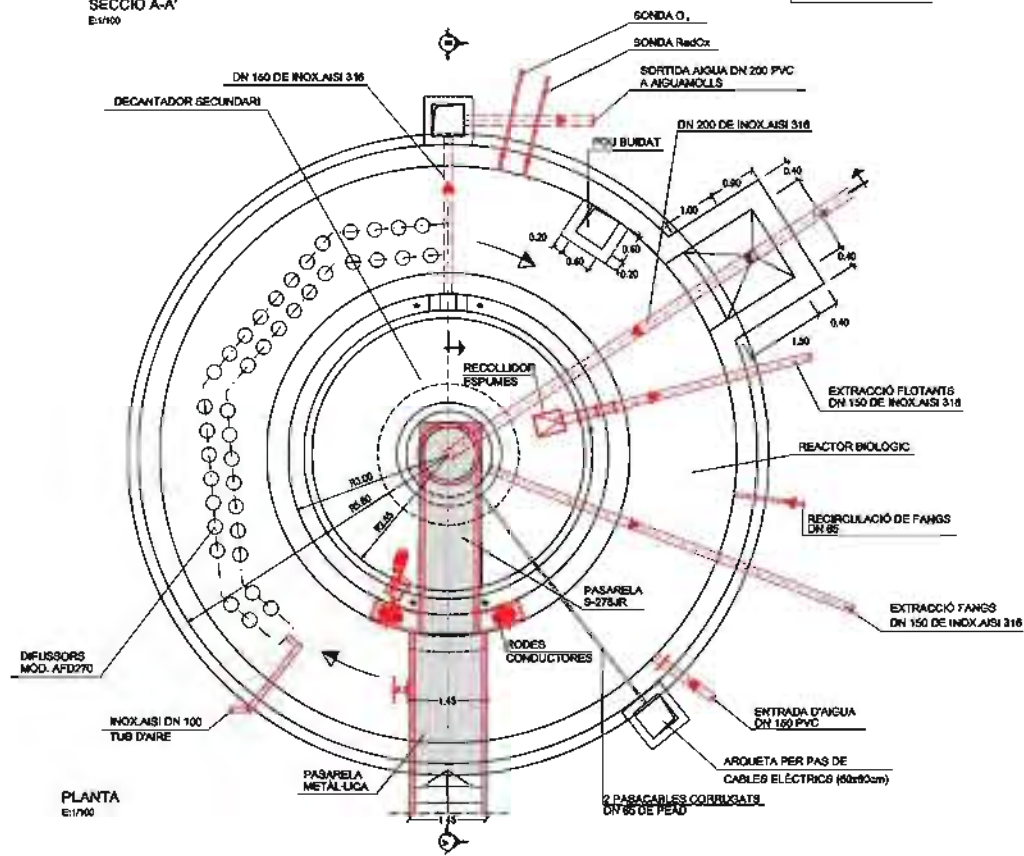
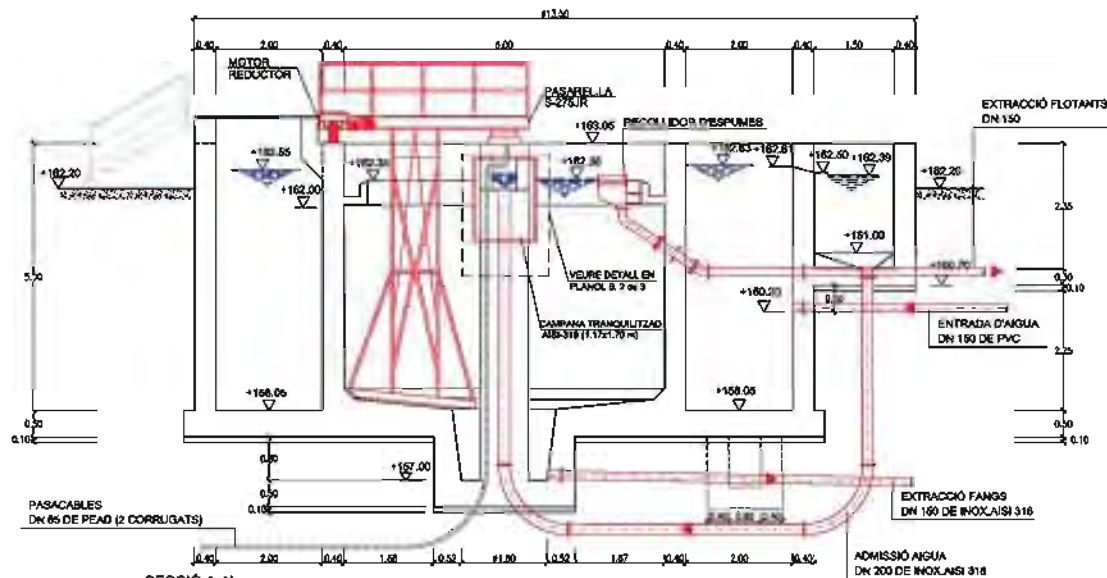
SAIDEDERA I CÀBAL METRE
A DESMUNTAR

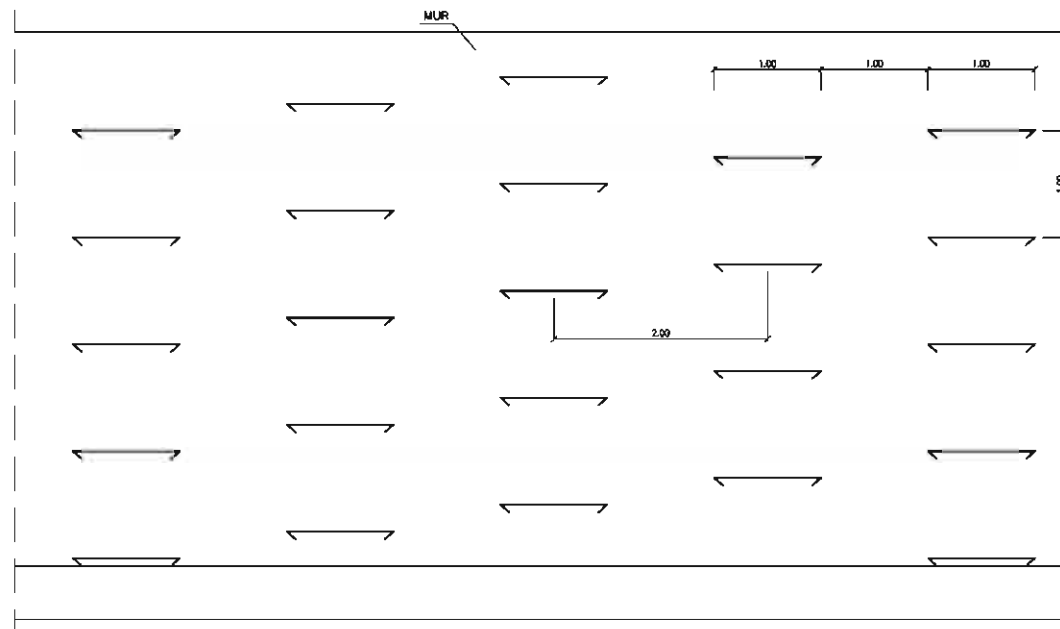
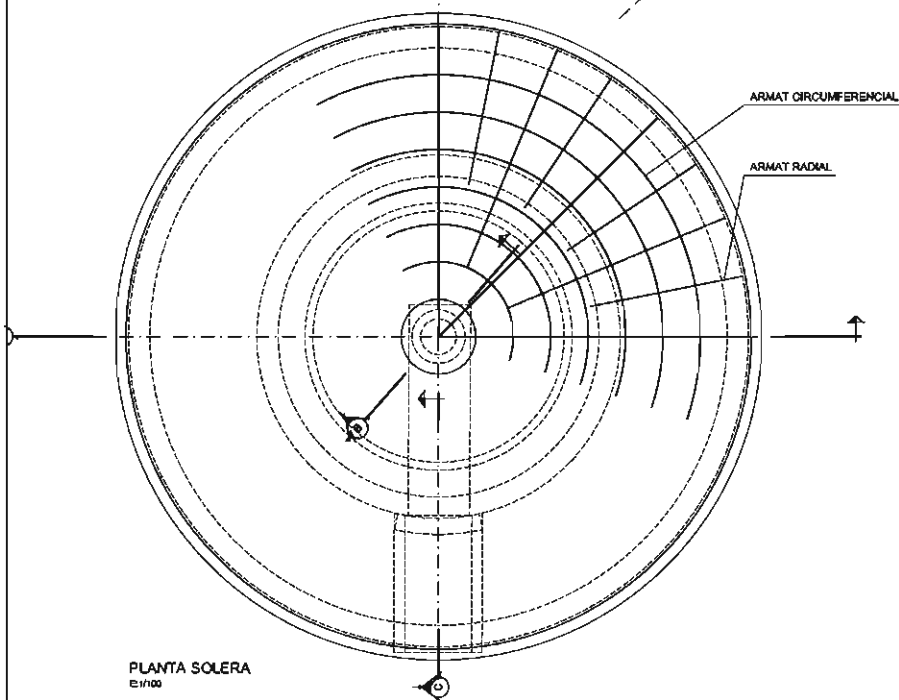
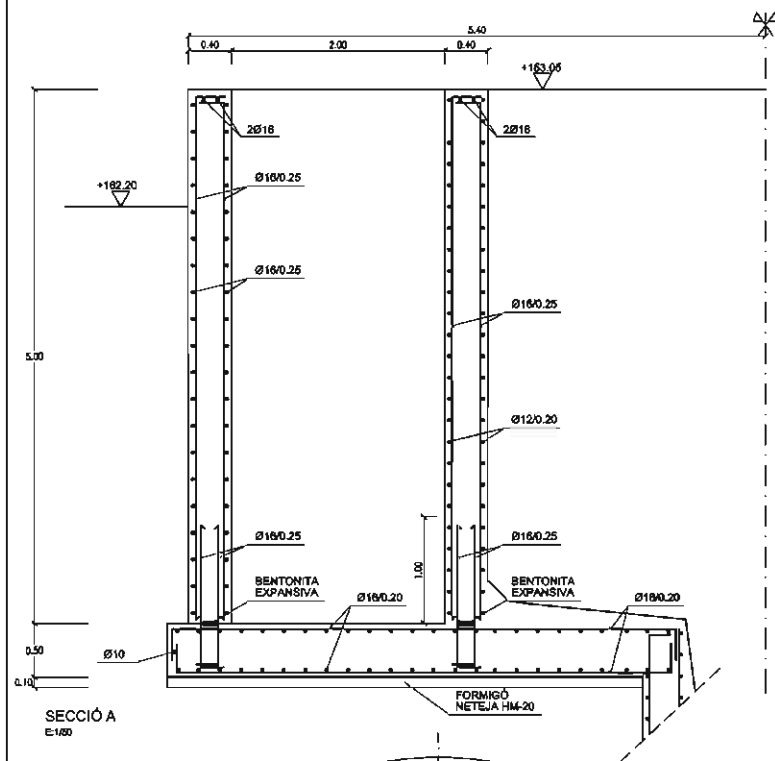
TUB DN160 A BIOLÒGIC
FORMACIÓ DE MURET
SOREIXIDOR BY-PASS BIOLÒGIC

SECCIÓ A-A
1:400

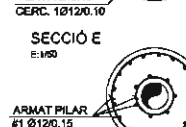
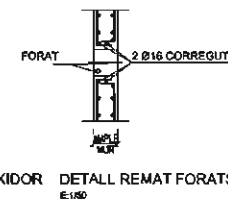
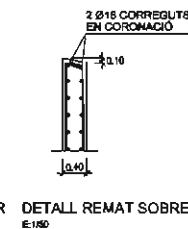
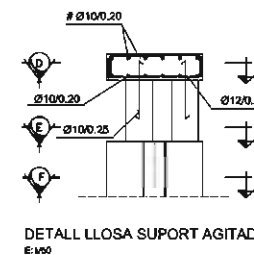
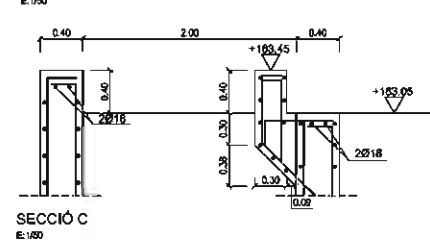








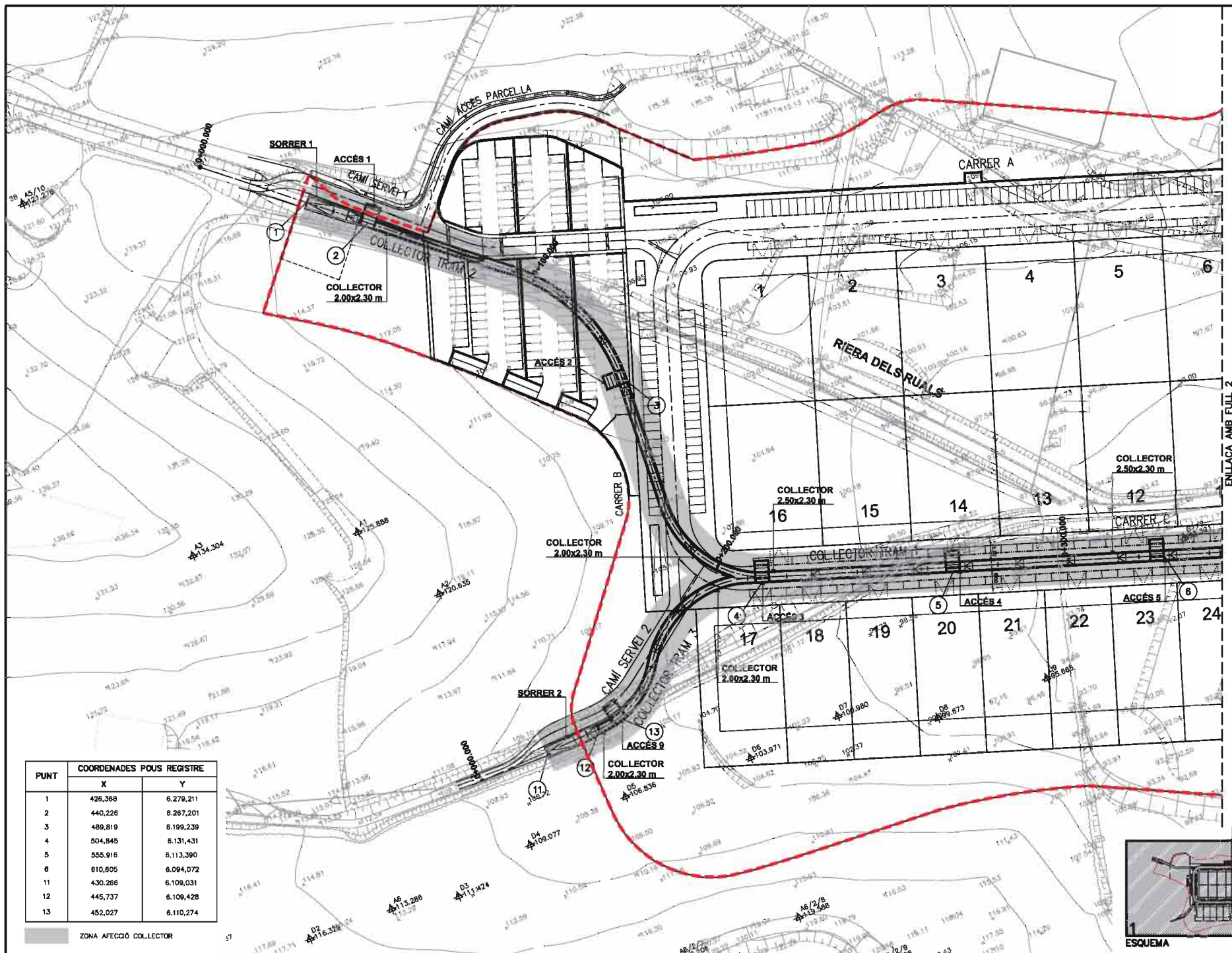
SOLAPAMENTS DELS ARMATS HORIZONTALS
E:1/50



NOTA:
DIPÒSIT CIRCULAR SENSE JUNTS DE DILATACIÓ.

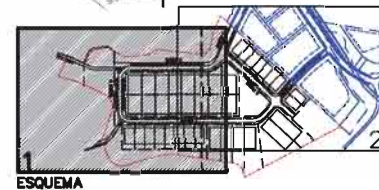
CARACTERÍSTIQUES DELS FORMIGONS SEGONS EHE-(1999)

- FORMIGONS
Formigó HA-30B/20/IV+Qb
- ACER
Per armadures d'acer ductil
B500S, ($F_{yk} \geq 500 \text{ N/mm}^2$)
- TIPUS DE CONTROL
Formigons: Normal
Acer: Normal
- COEFICIENT DE SEGURETAT:
 $c = 1.5$
 $\alpha = 1.15$
 $\gamma = 1.5-1.8$
- RECUBRIMENT DE LES ARMADURES:
Recobriment recomanat 5cm.



PUNT	COORDENADES POU S REGISTRE	
	X	Y
1	426,368	6.279,211
2	440,228	6.287,201
3	489,819	6.199,239
4	504,845	6.131,431
5	555,918	6.113,390
6	610,805	6.094,072
11	430,286	6.109,031
12	445,737	6.109,428
13	452,027	6.110,274

ZONA AFECIÓ COLLECTOR



AJUNTAMENT
ARENYS DE MUNT

GUSAM

AQUIDOS
ARQUITECTES
C/JOSEP ANTONI DE RIU, 14
08170 ARENYS DE MUNT
TEL: 93 580 10 00
www.aquidos.com

L'ARQUITECTE:
J.M. GORDI I JULIA

TÍTOL DEL PROJECTE:
PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL TEXT REFÓS DEL PLA PARCIAL
SECTOR INDUSTRIAL B5 "RIERA DELS RUALS".
ARENYS DE MUNT. BARCELONA

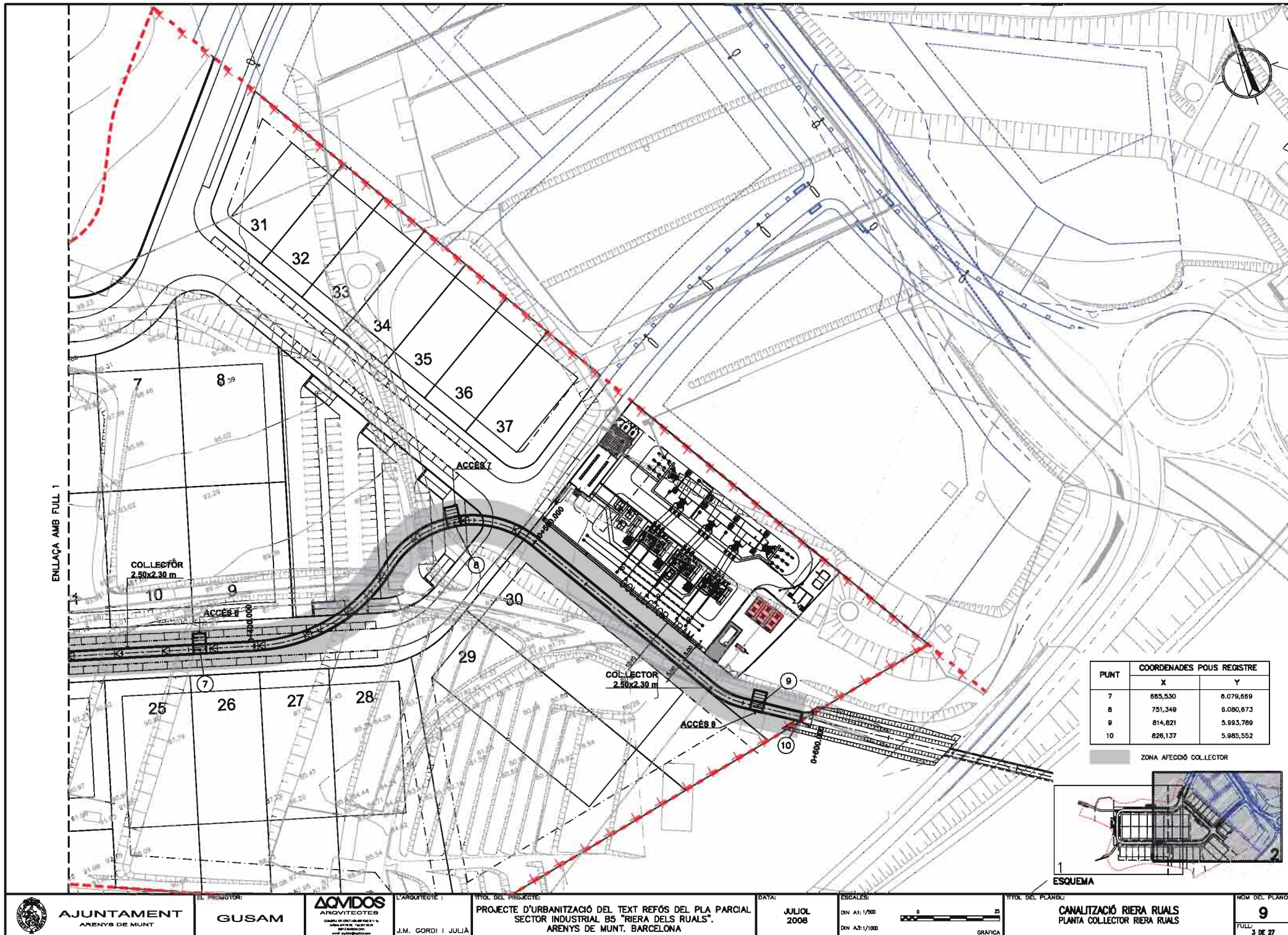
DATA:
JULIOL
2006

ESCALES:
DN A1:1/500
DN A3:1/1000

0 25
GRÀFICA

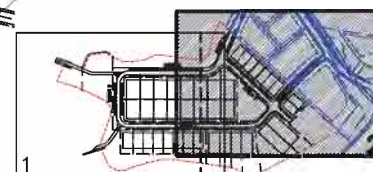
TÍTOL DEL PLANO:
CANALITZACIÓ RIERA RUALS
PLANTA COLLECTOR RIERA RUALS

NOM DEL PLANO:
9
FULL:
2 DE 27

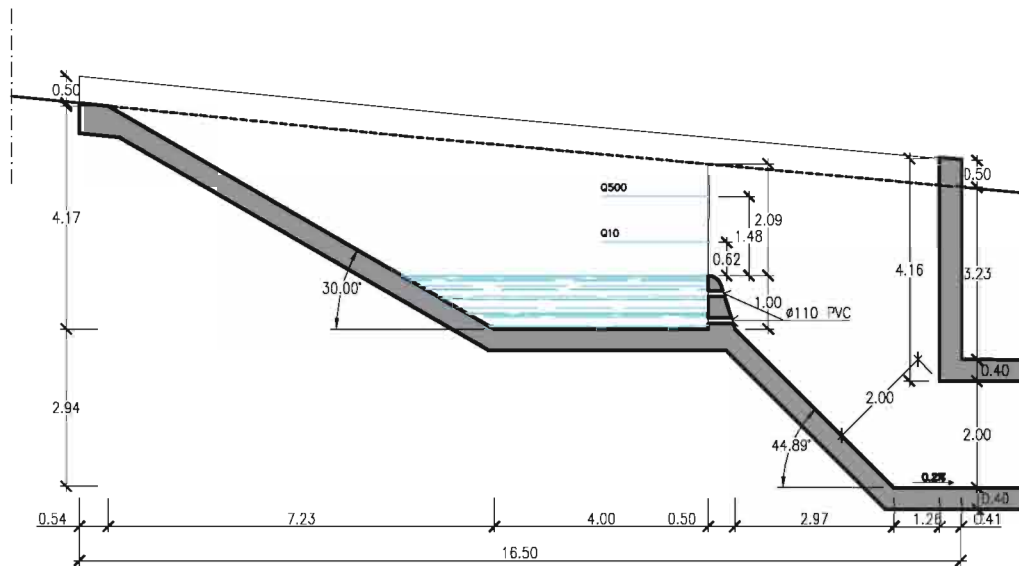


PUNT	COORDENADES PONS REGISTRE	
	X	Y
7	585,530	6.079,669
8	751,349	6.080,673
9	814,821	5.993,789
10	826,137	5.985,552

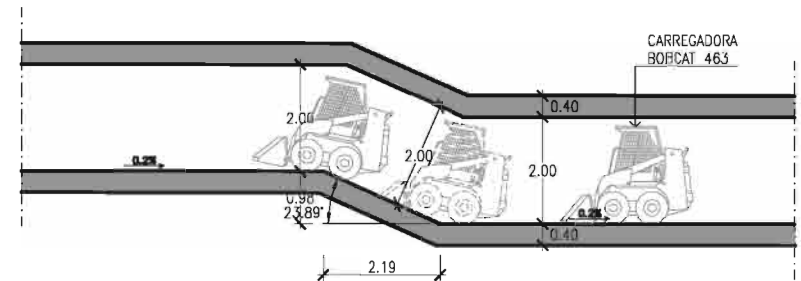
ZONA AFECTIÓ COLLECTOR



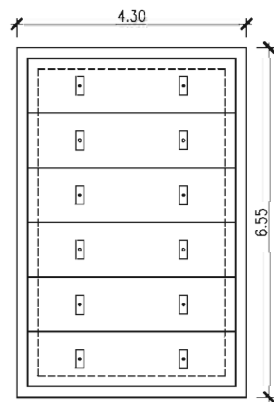
ESQUEMA



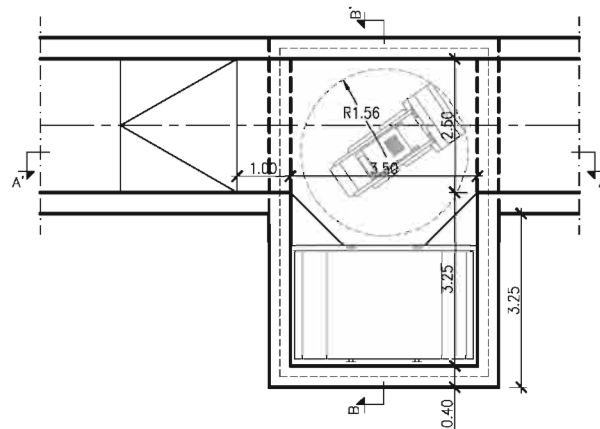
DETALL ENTRADA AGUA
ESCALA: 1/50
E. REDUÏDA: 1/100



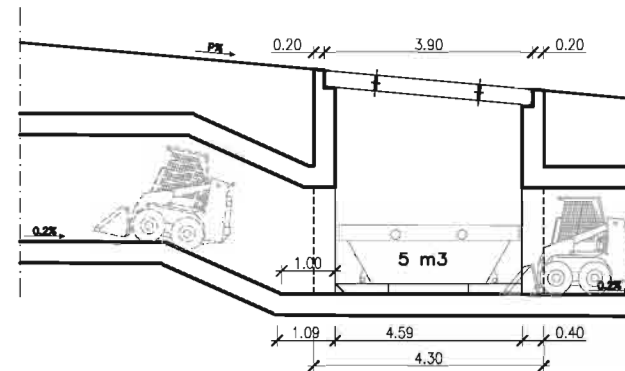
DETALL GRAO MODUL
ESCALA: 1/50
E. REDUÏDA: 1/100



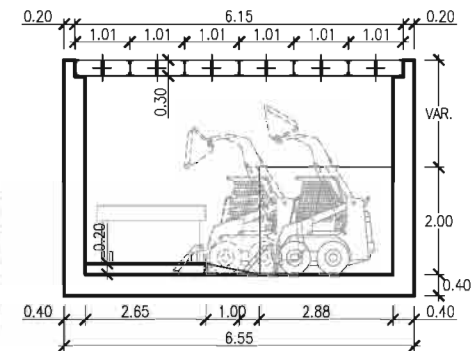
PLANTA TAPES



PLANTA

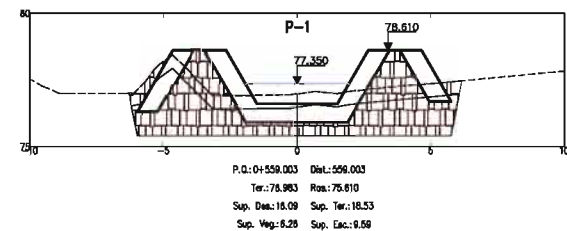
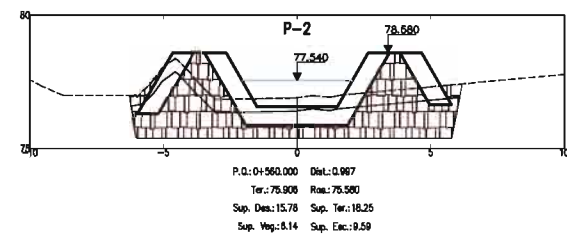
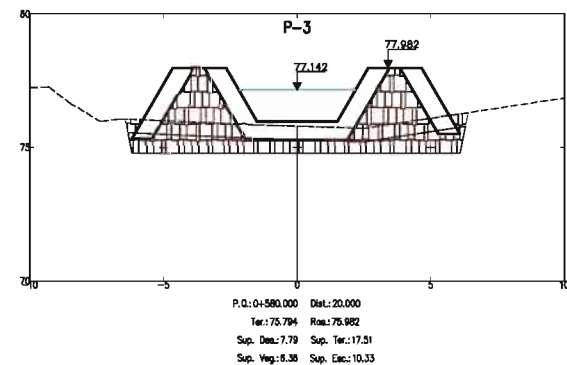
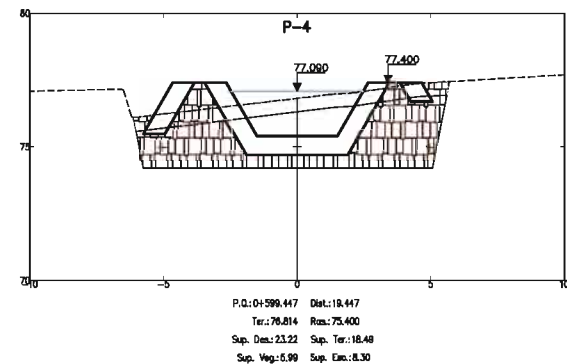
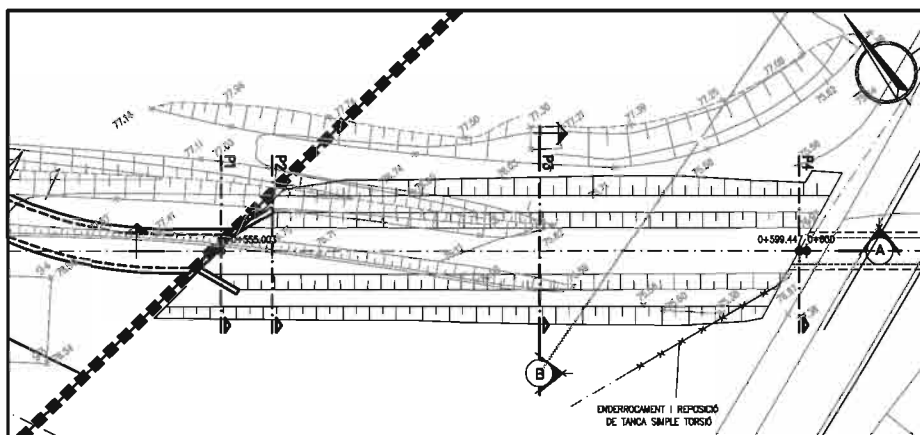
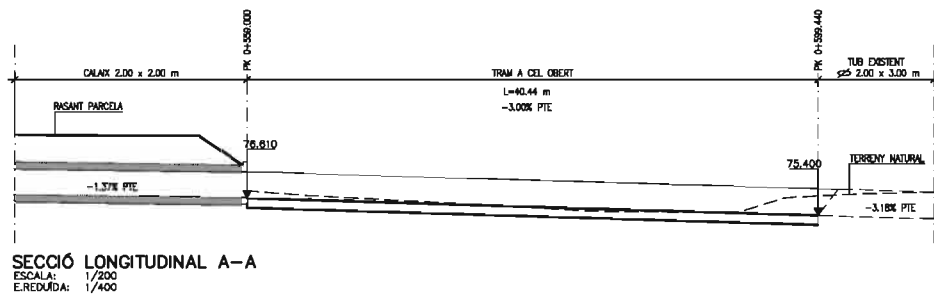
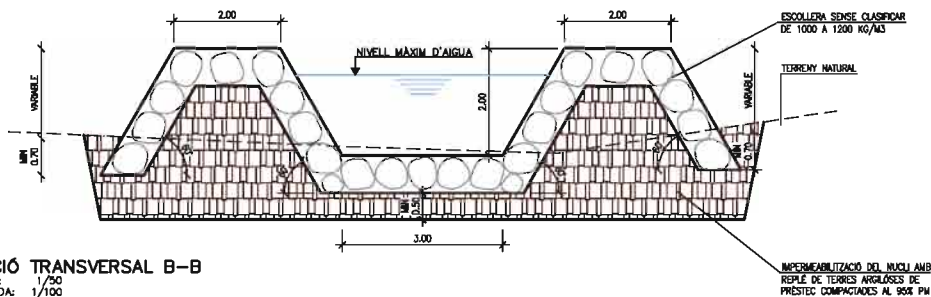


SECCIÓ A-A'

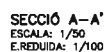


SECCIÓ B-B'

DETALL ACCÉS COLLECTOR
ESCALA: 1/50
E. REDUÏDA: 1/100

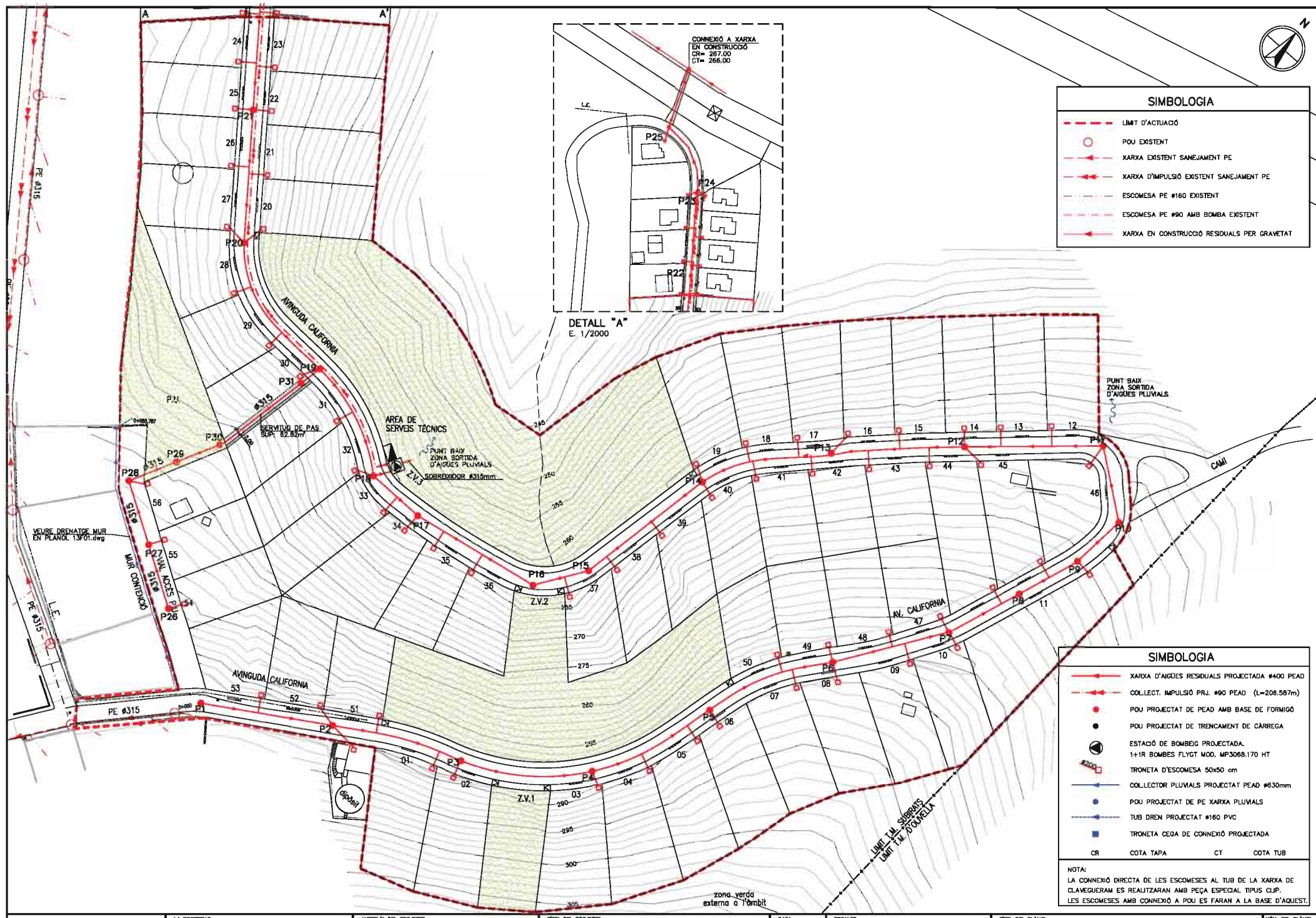


PERFELS TRANSVERSALS
 ESCALA: 1/100
 E. REDUÏDA: 1/200



PUNT	COORDENADES REPLANTEO	
	X	Y
1	806,229	6.014,770
2	826,895	6.026,306
3	830,879	6.025,141
4	836,913	6.014,005
5	812,014	6.003,889
6	815,701	6.013,200
7	816,659	6.013,740
8	817,372	6.010,235
9	818,330	6.010,776
10	823,287	6.020,161
11	826,522	6.023,111
12	824,961	6.017,201
13	830,192	6.020,149
14	826,632	6.014,241
15	831,868	6.017,176
16	811,359	6.016,434
17	816,934	6.019,577
18	812,734	6.013,995
19	818,309	6.017,138

NOTA: COORDENADES Y COTES RELATIVES

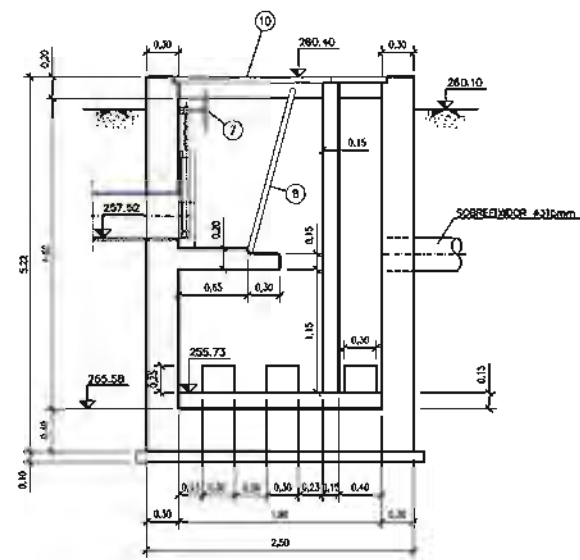
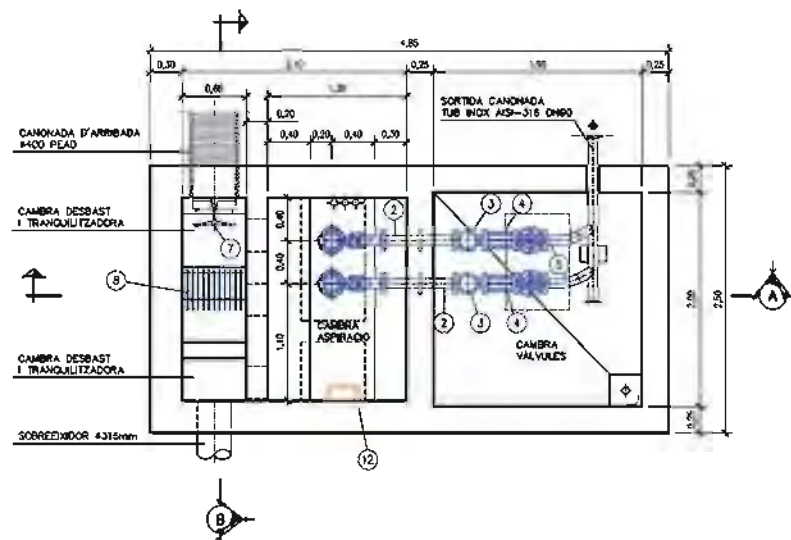
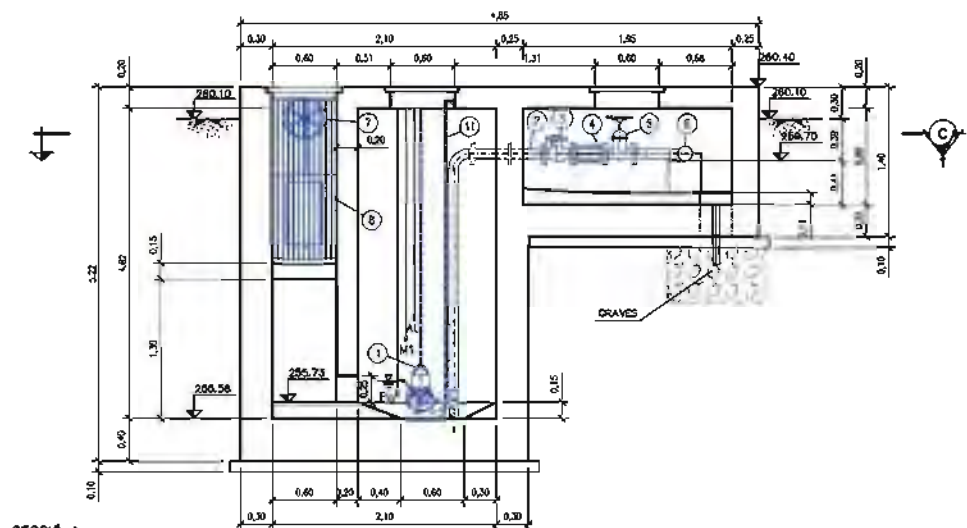
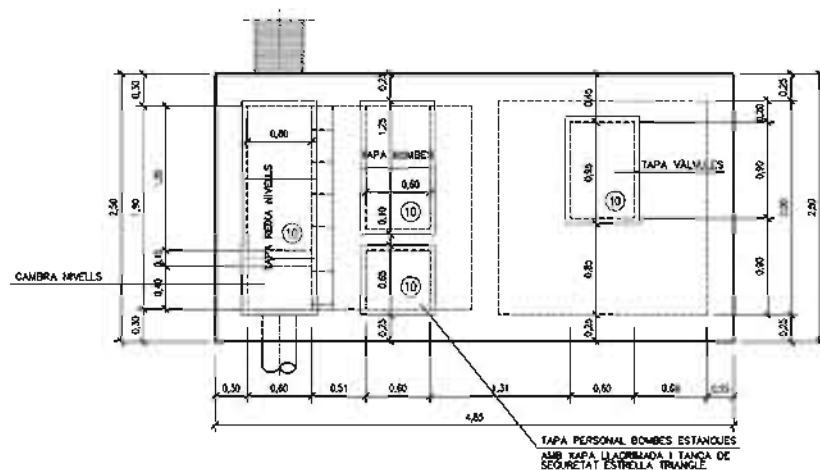


SIMBOLOGIA

- LIMIT D'ACTUACIÓ
- POU EXISTENT
- XARXA EXISTENT SANEJAMENT PE
- XARXA D'IMPULSIÓ EXISTENT SANEJAMENT PE
- ESCOMESA PE #160 EXISTENT
- ESCOMESA PE #90 AMB BOMBA EXISTENT
- XARXA EN CONSTRUCCIÓ RESIDUALS PER GRAVETAT

SIMBOLOGIA

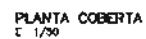
- XARXA D'AIGÜES RESIDUALS PROJECTADA #400 PEAD
- COLLECT. IMPULSIÓ PRJ. #90 PEAD (L=208.587m)
- POU PROJECTAT DE PEAD AMB BASE DE FORMIGÓ
- POU PROJECTAT DE TRENCAMENT DE CÀRREGA
- ESTACIÓ DE BOMBEIG PROJECTADA.
14-1R BOMBS FLYGT MOD. MP3068.170 HT
- TRONETA D'ESCOMESA 50x50 cm
- COLLECTOR PLUVIALS PROJECTAT PEAD #630mm
- POU PROJECTAT DE PE XARXA PLUVIALS
- TUB DREN PROJECTAT #160 PVC
- TRONETA CEGA DE CONNECCIÓ PROJECTADA
- CR COTA TAPA CT COTA TUB



NOTA: TOTS ELS PARAMENTS EXTERIORS
EN CONTACTE AMB EL TORRENT
S'IMPERMEABILITZARAN AMB INJECCIÓ
DE BUTIRANA.

LEGENDA

- 1 ELECTROBOMBA SUBMERCIBLE FLYGT MODEL
WP 306B/170 HT
MOTOR 2.4kW/400V (3FASES) CORBA 33-212
- 2 CANONADA Ø90 INOX AISI-316
- 3 VALVULA DE RETENCIÓ DE BOLA Ø90 PN-16
- 4 RODET DESMUNTATGE Ø90
- 5 VALVULA DE COMPORTA Ø90 PN-16
- 6 CANONADA Ø90
- 7 VALVULA TALLANT
- 8 RIXA DE DESBAST PAS 50mm
- 9 ESCALES DE PATES DE POLIPROPILE
- 10 TAPES ESTANQUES AMB JANTES DE CONCA
- 11 TUB SURA DN3/4"
- 12 PATES DE POLIETIL



QUADRE DE CARACTERISTIQUES DELS MATERIALS 1. FORMACIONS Formes: M4, M5, M6, M7, M8, M9 2. ACER Per tractaments i en la ductilitat ISO 6060, (F_{yk} = 355 N/mm²) 3. TIPIUS DE CONTROL Formes: M4, M5, M6, M7, M8, M9 Acier: M4, M5, M6, M7, M8, M9 4. PROCESSAMENT DE LES ANCALAQUES Procediment: M4, M5, M6, M7, M8, M9

FITXA TÈCNICA: Projecte d'Obra municipal ordinària : "Millora del sistema públic de sanejament en baixa en part del perímetre del barri de Casablanca, i arranjamnt sota la Ronda de Sant Ramon en el tram entre el carrer Joventut i Cristòfor Colom.

Entitat contractant: Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

Pressupost d'execució per contracte (I.V.A. inclòs) 1.162.398,69€

Pressupost de liquidació de l'obra (I.V.A. inclòs): FASE 1: 529.192,00 € FASE 2: 472.358,69 €

Data de redacció: desembre 2008

Superfície de l'àmbit: 224 m

Execució de les obres: abril 2009

Termini: 12,5 mesos

Descripció: L'objecte del present projecte és la millora del sistema públic del sanejament en baixa mitjançant la construcció de nous col·lectors a la Ronda de Sant Ramón, amb la finalitat de:

1. Garantir el correcte funcionament dels desguassos amb una substancial millora de la capacitat.
2. Reparar punts singulars dels col·lectors existents a la Ronda de Sant Ramón.
3. Millorar les connexions de la xarxa existent.

Els trams de col·lector a estudiar, corresponents al carrer Màlaga i a la Ronda de St. Ramon, es situen a la Conca de la Riera Roja.

La xarxa de drenatge de Sant Boi és unitària, en la que es barregen, per tant les aigües residuals amb les pluvials. Des de el punt de vista de la forma, es bàsicament ramificada, amb algunes zones mallades. La xarxa es pot classificar en:

Eixos principals de primer ordre:

La línia principal de la xarxa és el col·lector que discorre sota la Ronda de Sant Ramon i el carrer Riera Roja fins al punt de sortida de la conca, amb uns 1700 m de longitud, i seccions en calaix de 1400x1300 mm a 1400x1400mm.

El segon ramal en importància és el que discorre pels carrers Pau Clarís, Balmes i Colón unint-se amb el principal a la Ronda de Sant Ramon, amb 1400 m de recorregut aproximadament, diàmetres de 600, 800 mm y calaix de 1200x800 mm

Eixos de segon ordre:

- El que discorre pel carrer Viladecans, que aboca les seves aigües a l'eix de Sant Ramon, de secció 600 mm de diàmetre i una longitud aproximada de 500 m.
- L'eix que discorre sota la carretera de Santa Creu de Calafell – Castelldefels y continua per Riera Roja, paral·lel a l'eix, amb una longitud total de 1000 m, amb diàmetres de 600 a 800 mm.
- El format pels dos conductes que arriben al carrer Astúries per a seguir per la Riera Roja paral·lel a l'eix principal, amb una longitud de 600 m, amb diàmetres de 1200 mm.

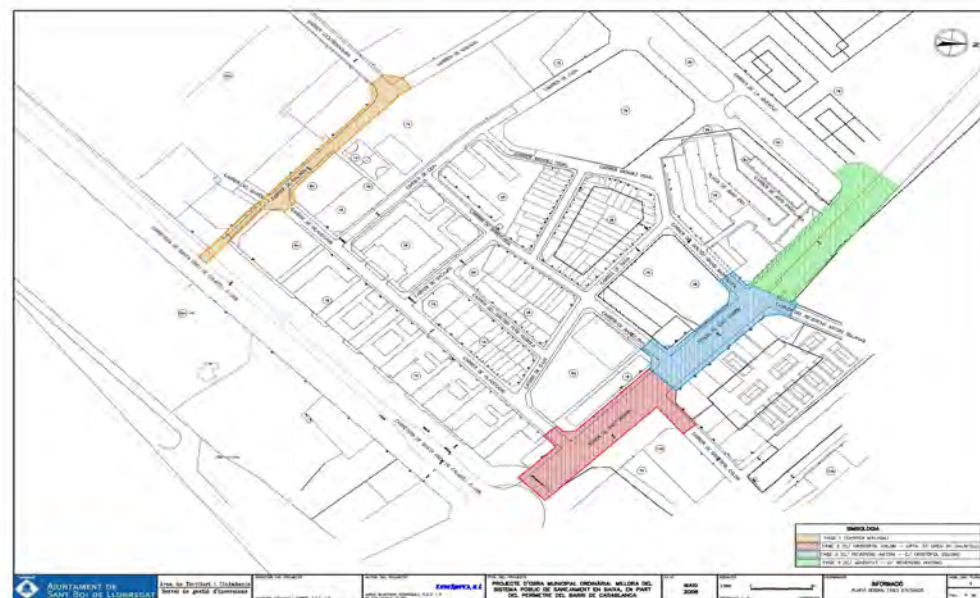
Eixos de tercer ordre:

- Els eixos de tercer ordre son els ramals restants de la xarxa, amb diàmetres menors i que aboquen les seves aigües als eixos principals o secundaris.

Carrer Màlaga



Ronda Sant Ramon



La solució adoptada ha estat la següent:

Eix Avinguda Sant Ramon (entre C/ Joventut i Cristòfor Colom): La capacitat hidràulica dels col·lectors de l'Avinguda de Sant Ramon és insuficient per a desaiuar els cabals associats a la conca que drenen. Aquesta deficiència és molt remarcable a la part baixa de la Ronda, en concret en el tram comprès entre la Carretera de Santa Creu de Calafell i el Carrer Cristòfol Colom.

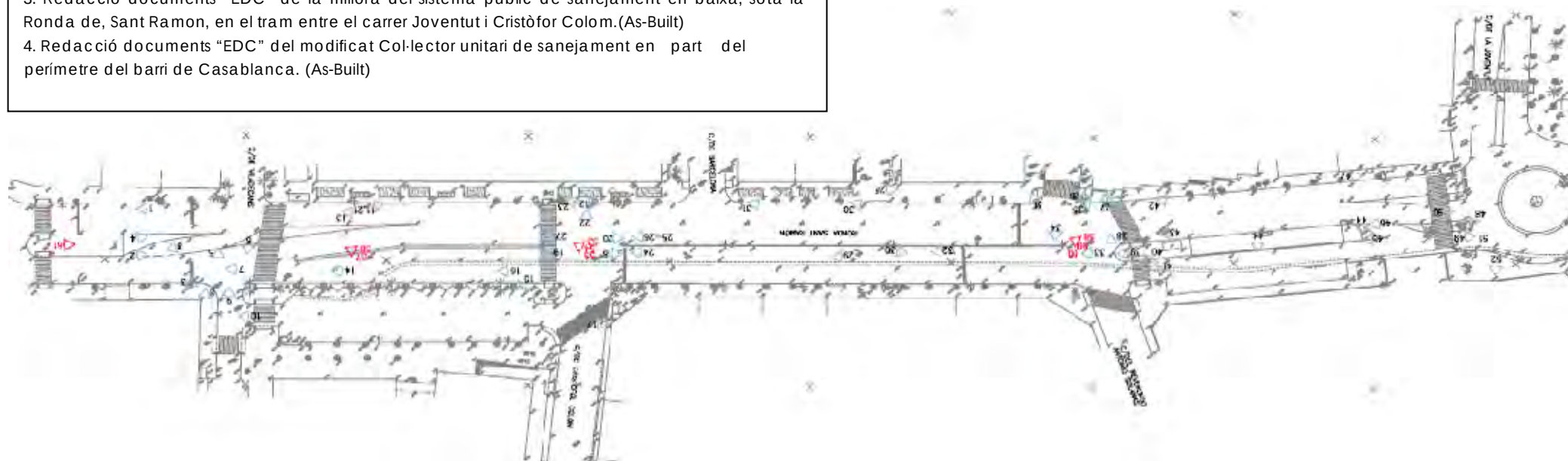
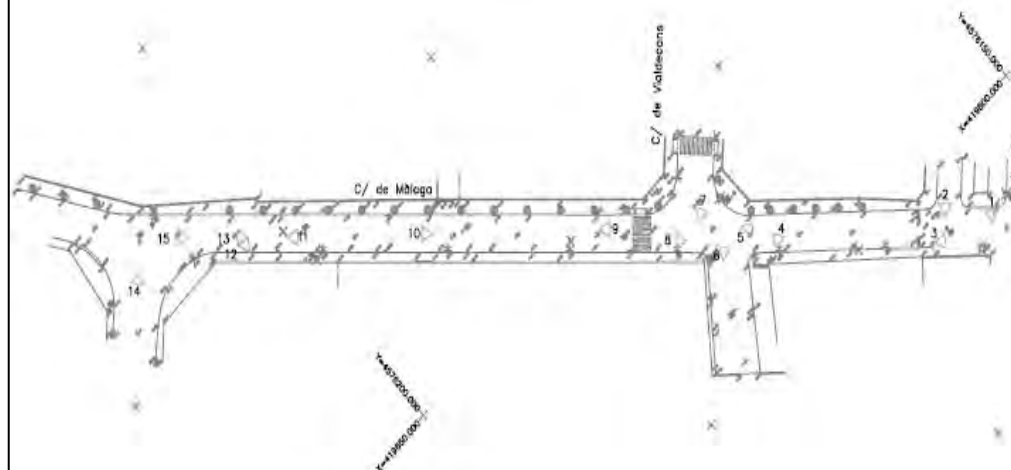
L'estratègia que s'ha seguit per a dimensionar el nou drenatge ha estat aprofitar la capacitat de les conduccions existents i incrementar-la amb l'execució de una nova conducció paral·lela a l'existent que permeti obtenir, en conjunt, una capacitat suficient i adequada per a drenar la conca associada. Això ha estat possible degut a que l'estat de les conduccions, després de la inspecció

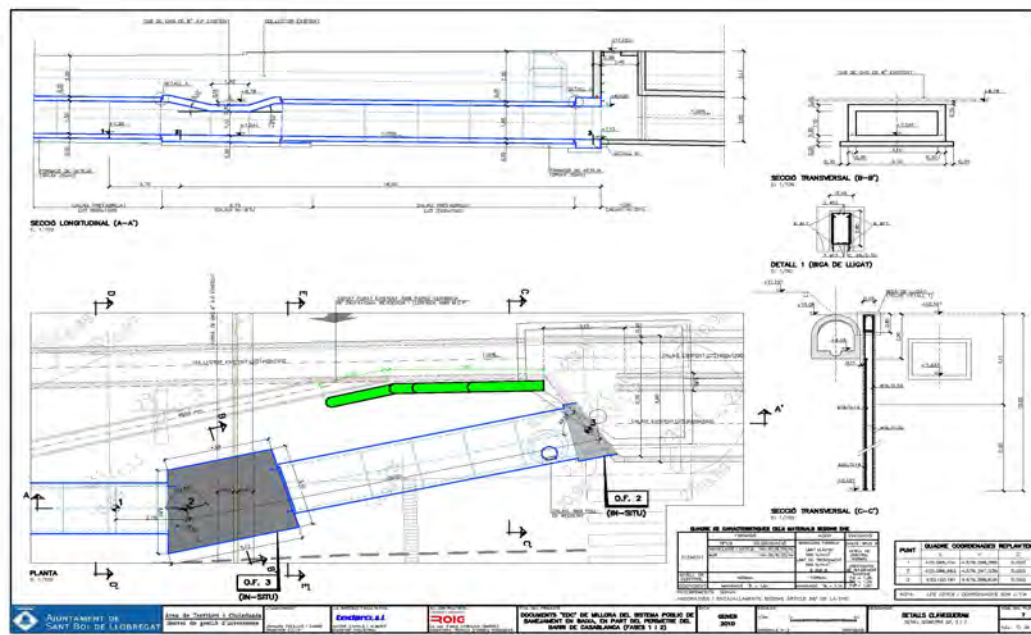
efectuada, ha resultat força satisfactòria en la major part dels trams.

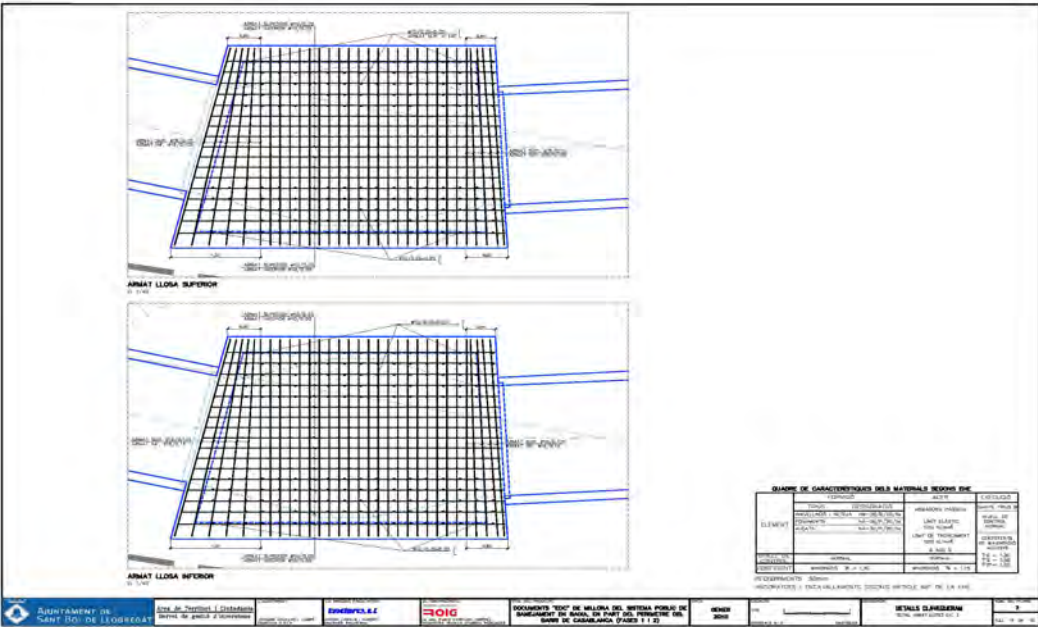
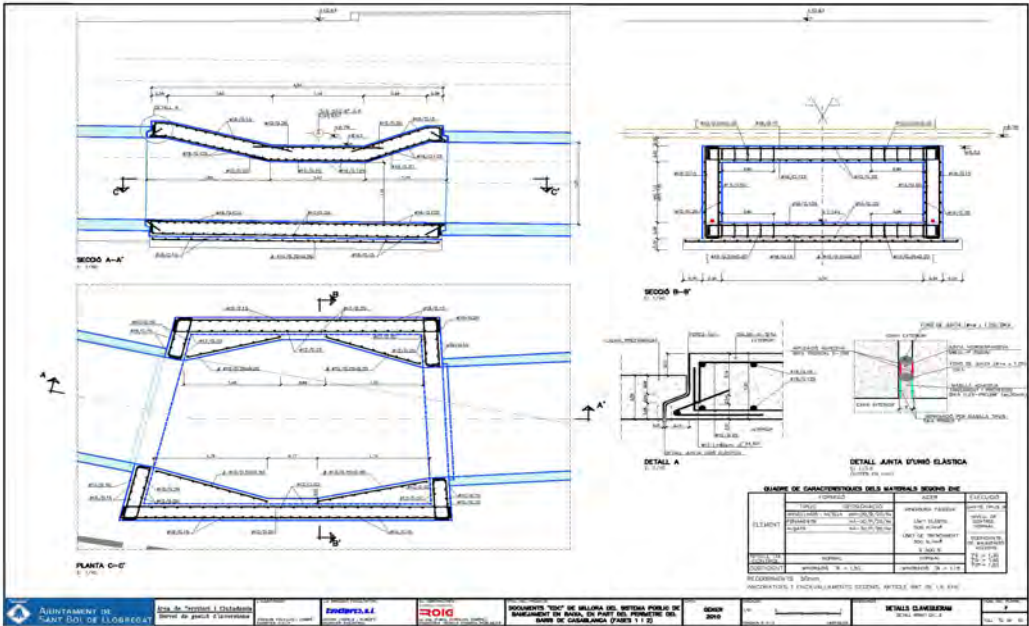
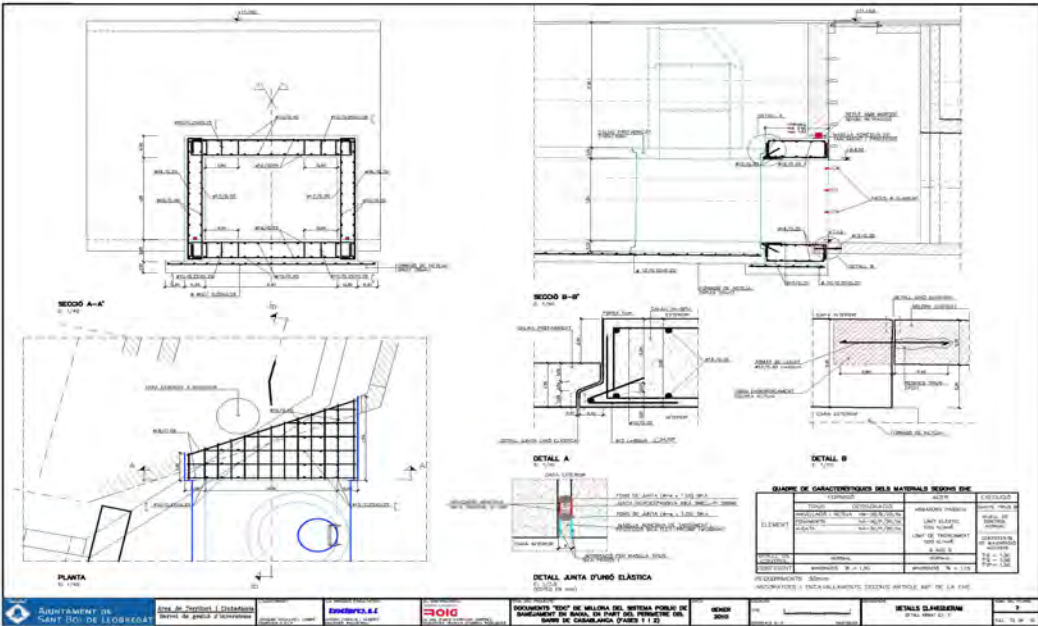
Aquesta solució adoptada, a més de resultar més econòmica, donat que s'aprofita part de la infraestructura existent, ens permet executar l'obra amb més facilitat, i amb unes millors condicions de seguretat. El col·lector existent, també ens permet, que durant les obres, hi hagi la major part del temps, un conducte per al drenatge dels cabals existents.

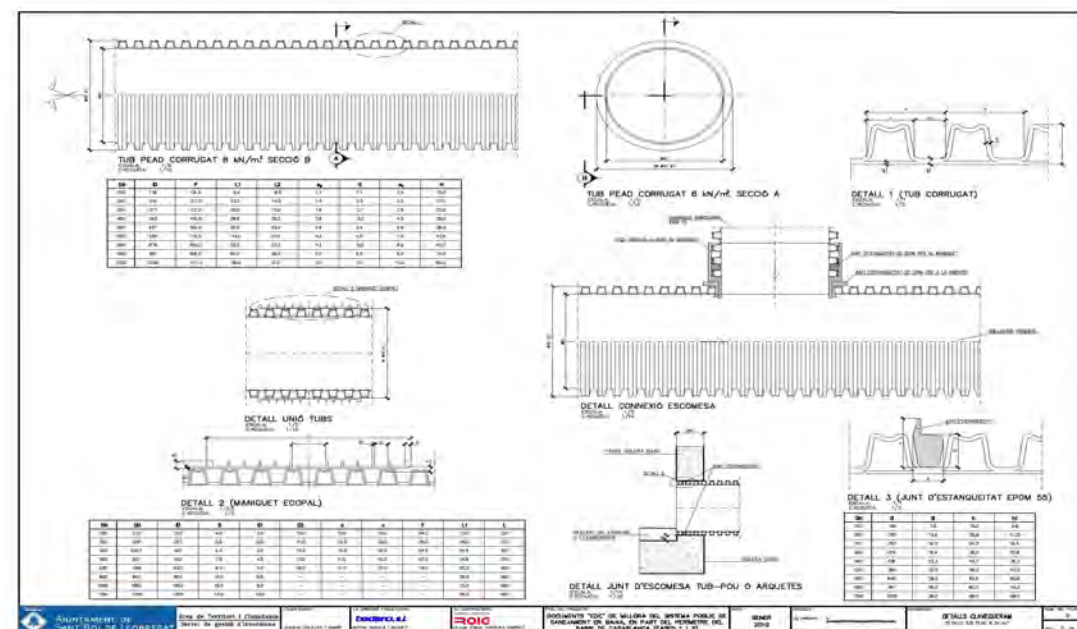
Tasques desenvolupades:

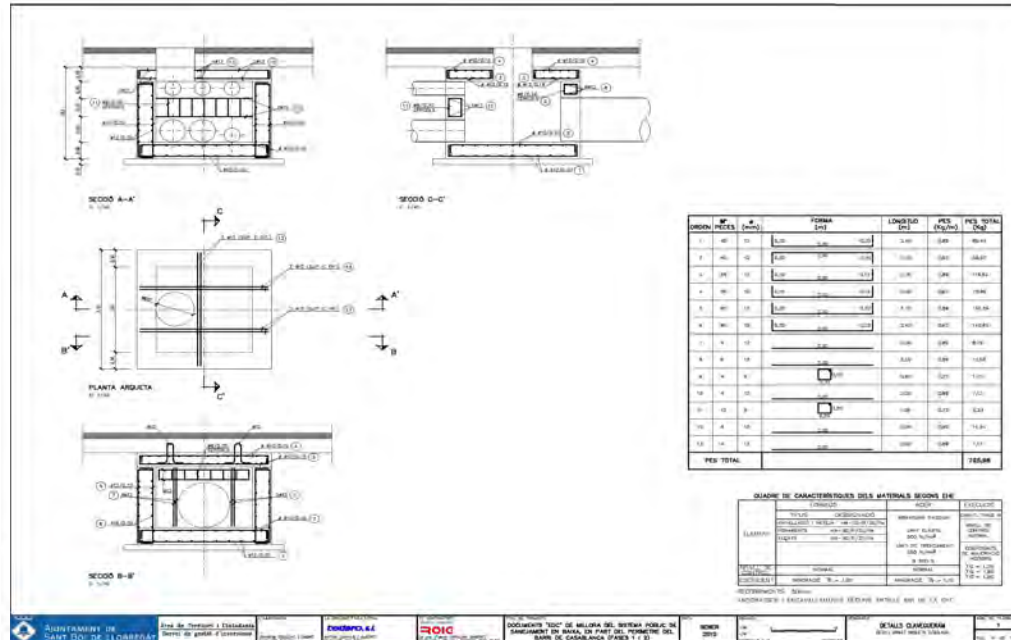
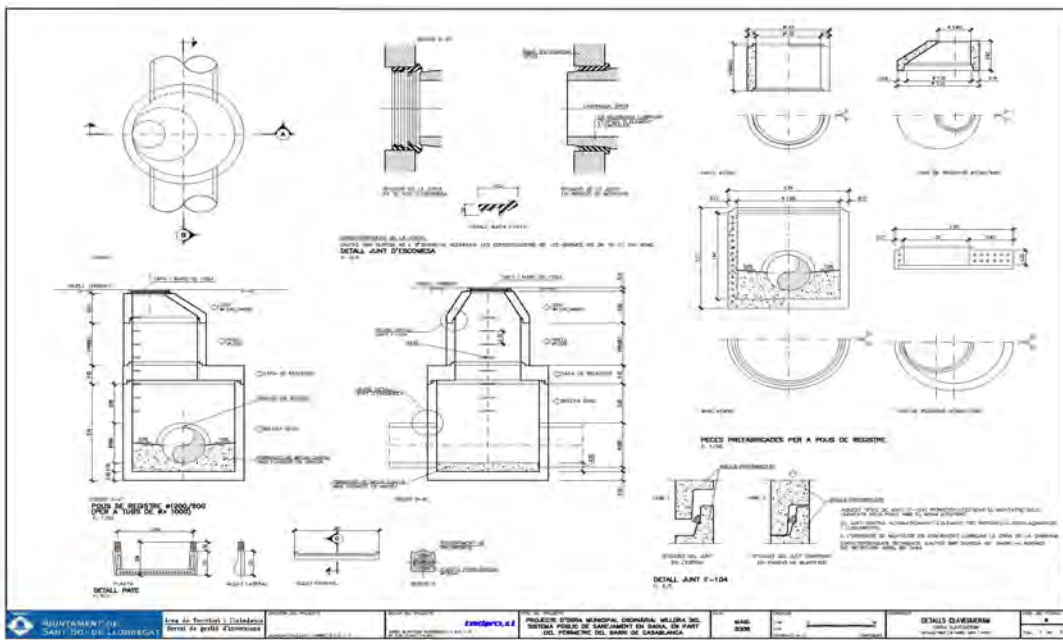
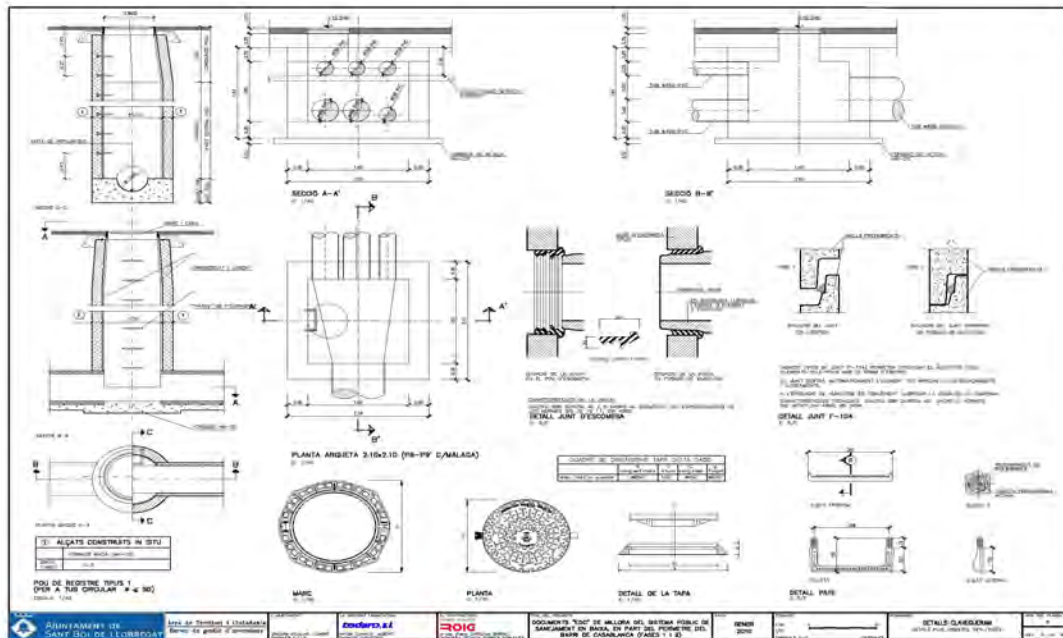
1. Redacció del Projecte Millora del sistema públic de sanejament sota la Ronda de Sant Ramon en el tram entre el carrer Joventut i Cristòfor Colom.
2. Projecte modificat del Col·lector unitari de sanejament sota la Ronda de Sant Ramon, en el tram entre el carrer Joventut i Cristòfor Colom.
3. Redacció documents "EDC" de la millora del sistema públic de sanejament en baixa, sota la Ronda de, Sant Ramon, en el tram entre el carrer Joventut i Cristòfor Colom.(As-Built)
4. Redacció documents "EDC" del modificat Col·lector unitari de sanejament en part del perímetre del barri de Casablanca. (As-Built)

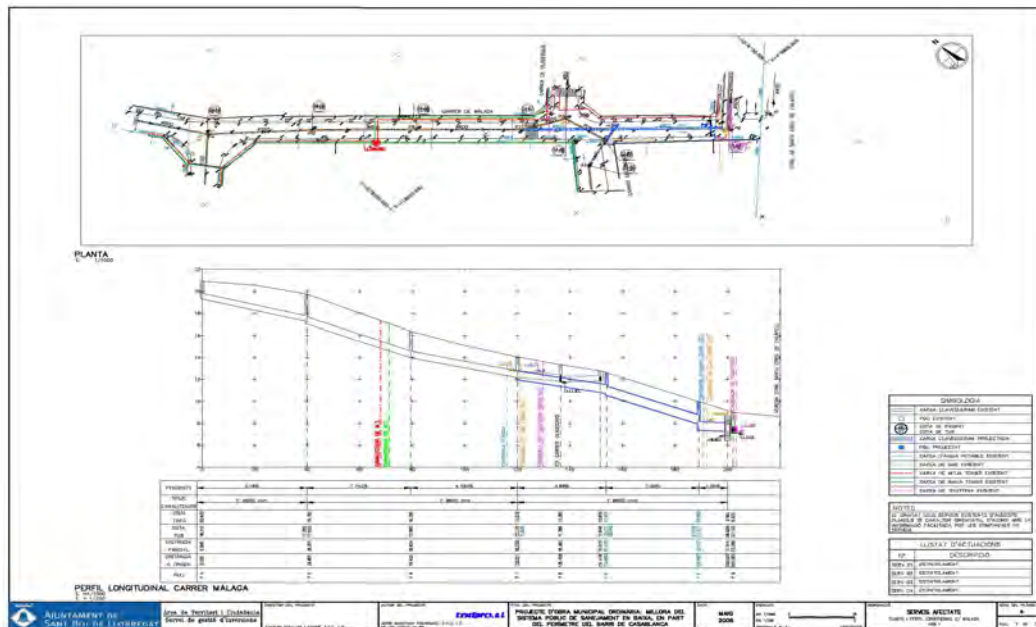
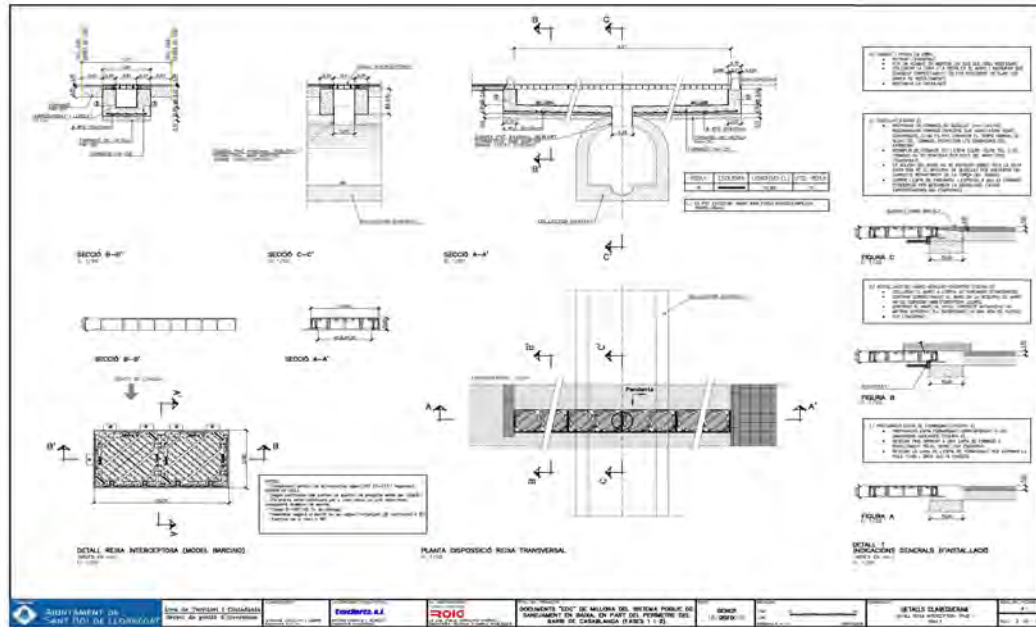




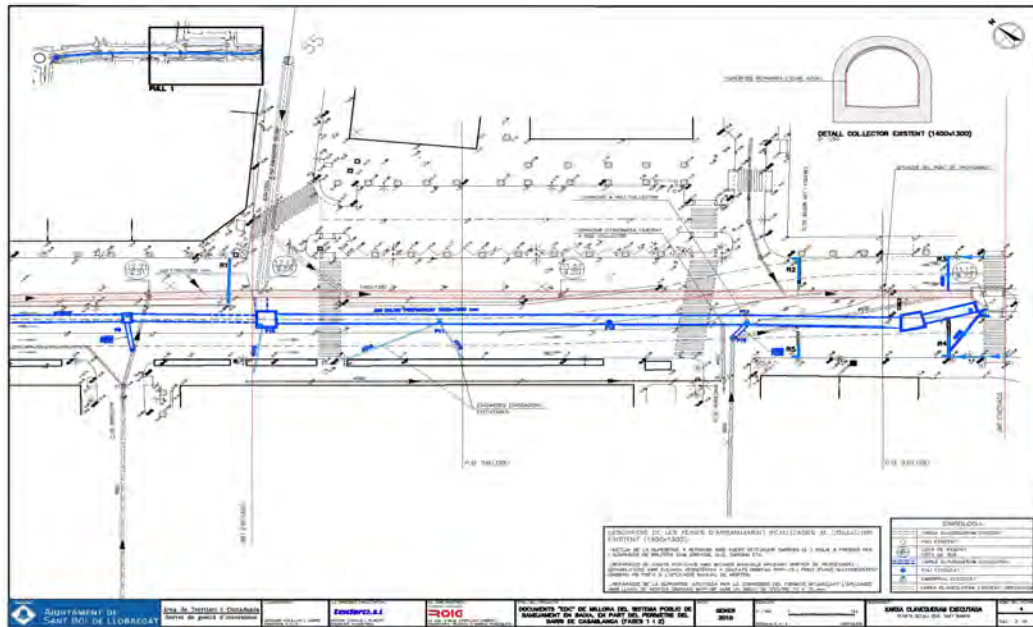
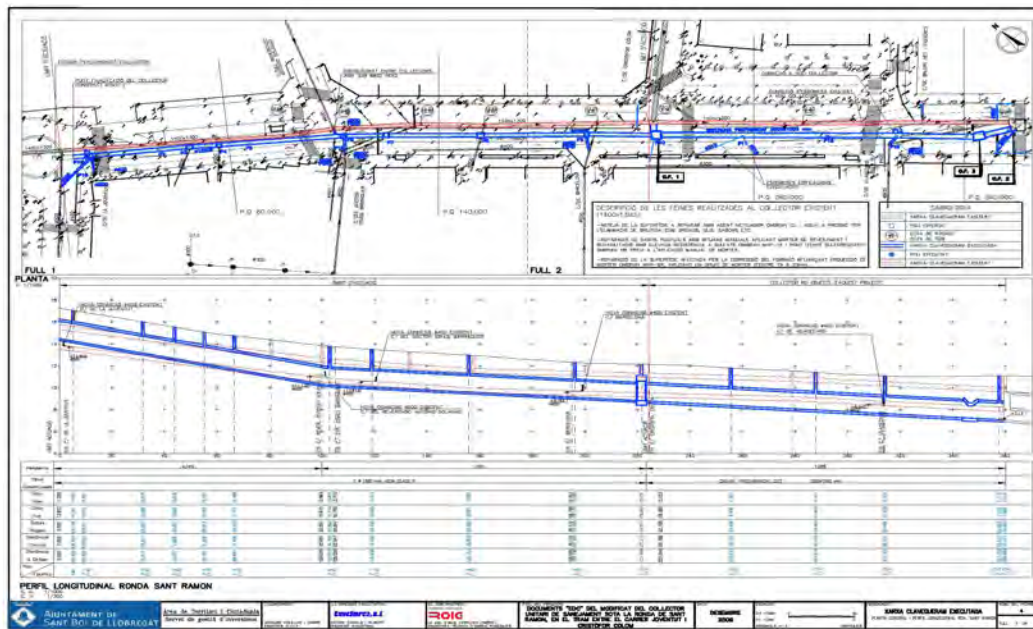


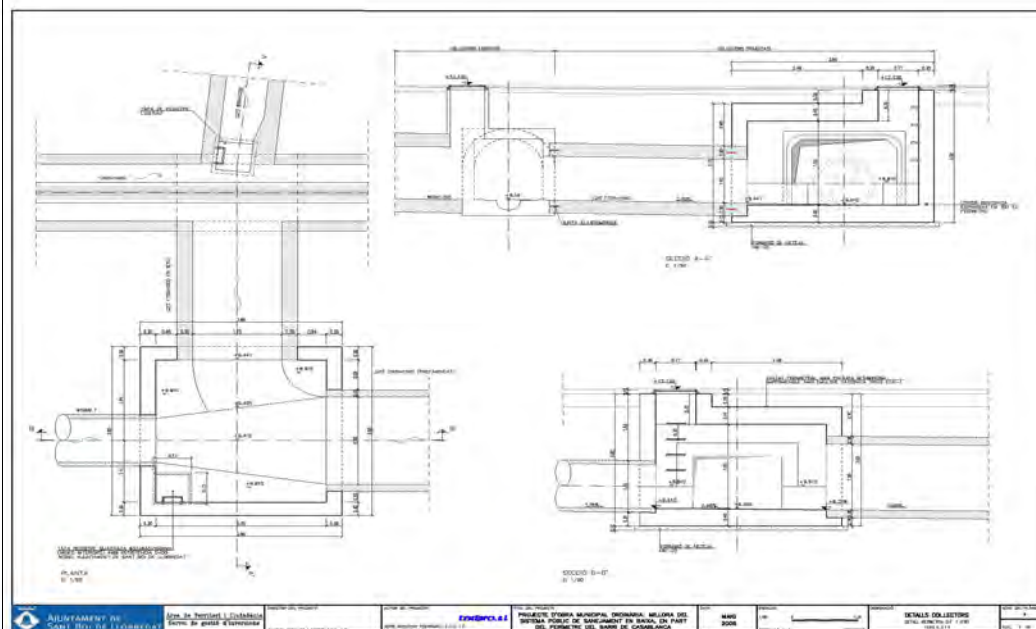
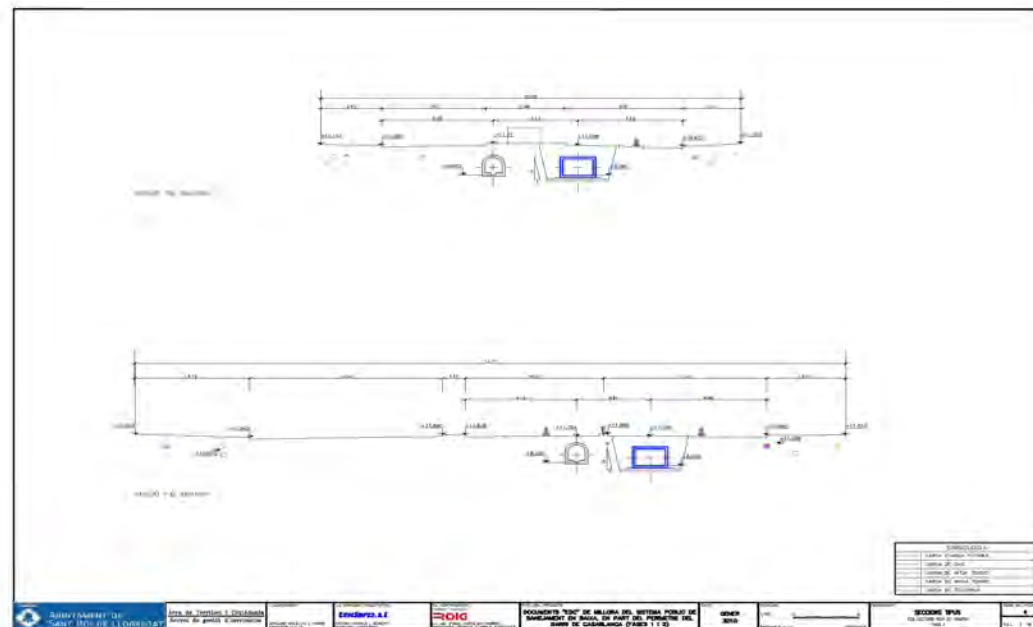
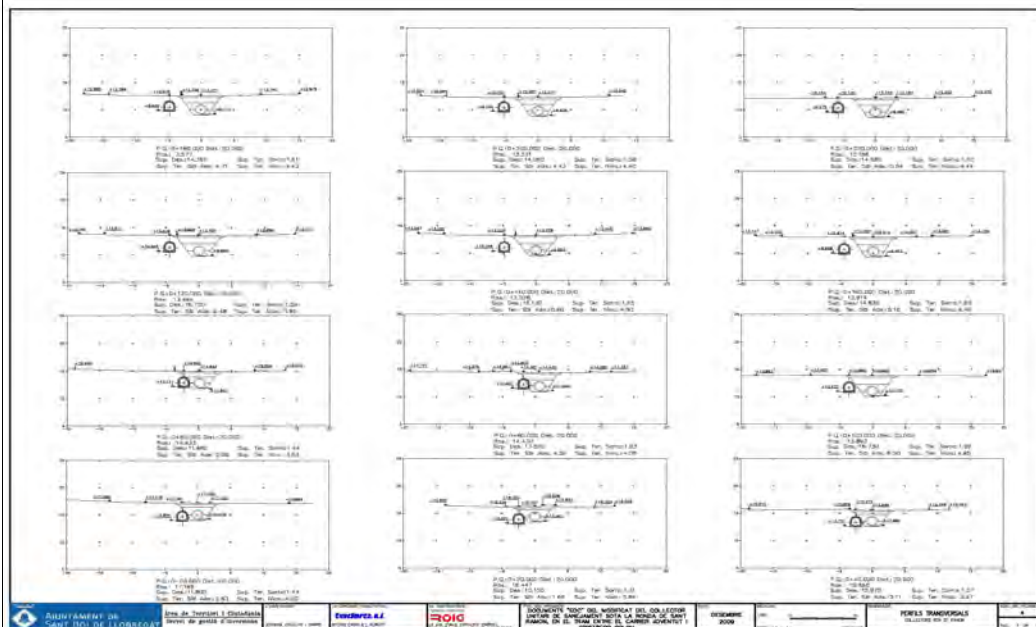


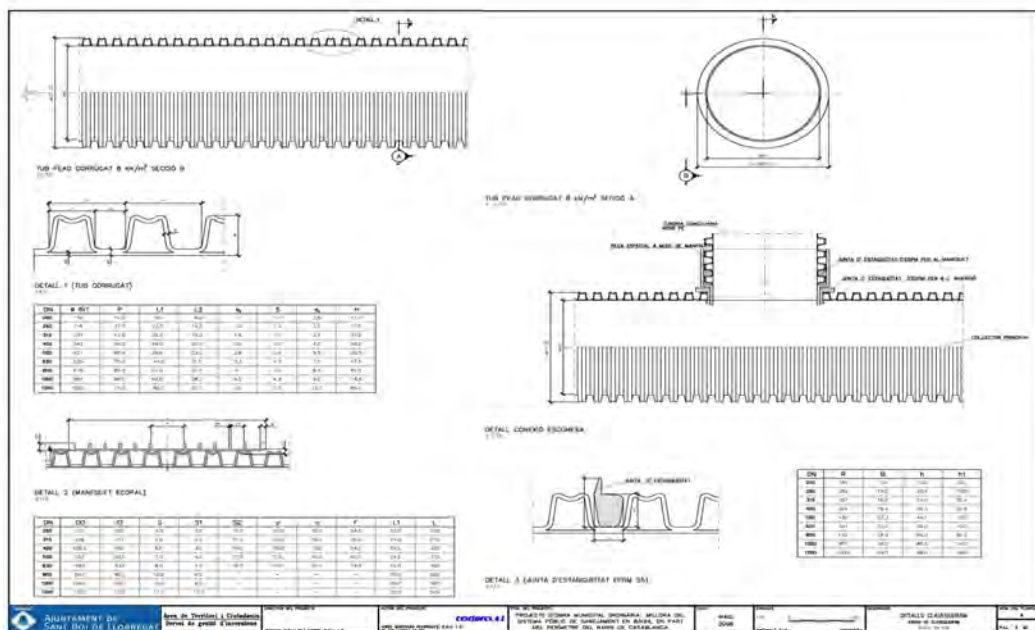
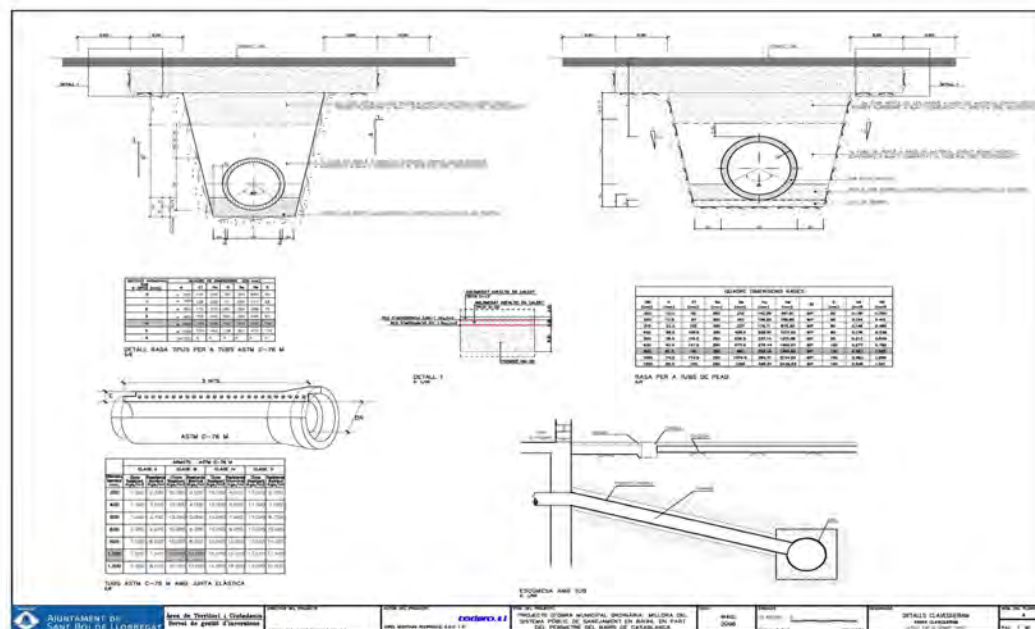


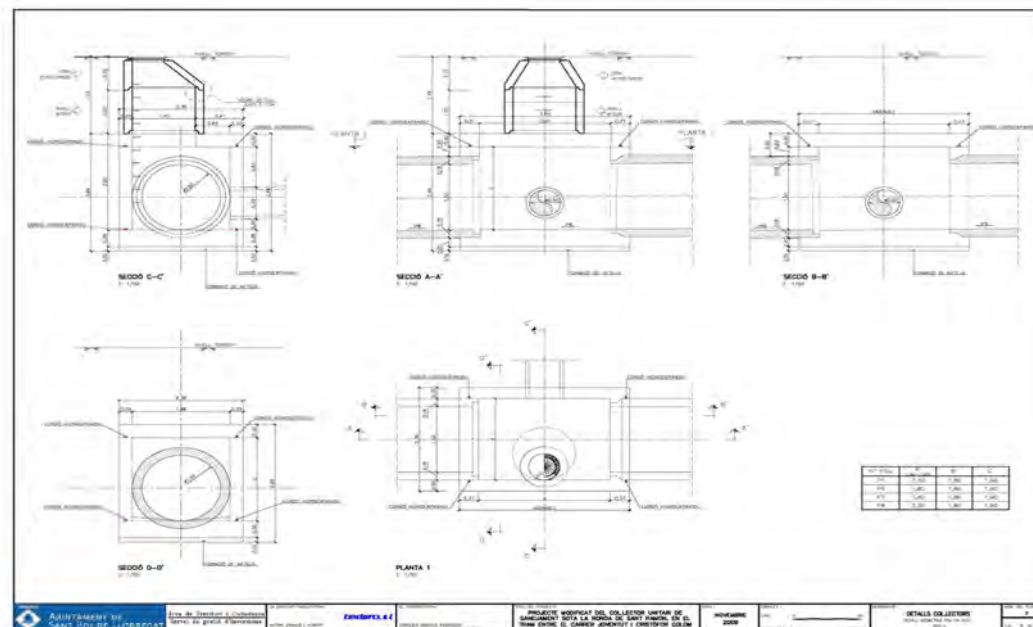
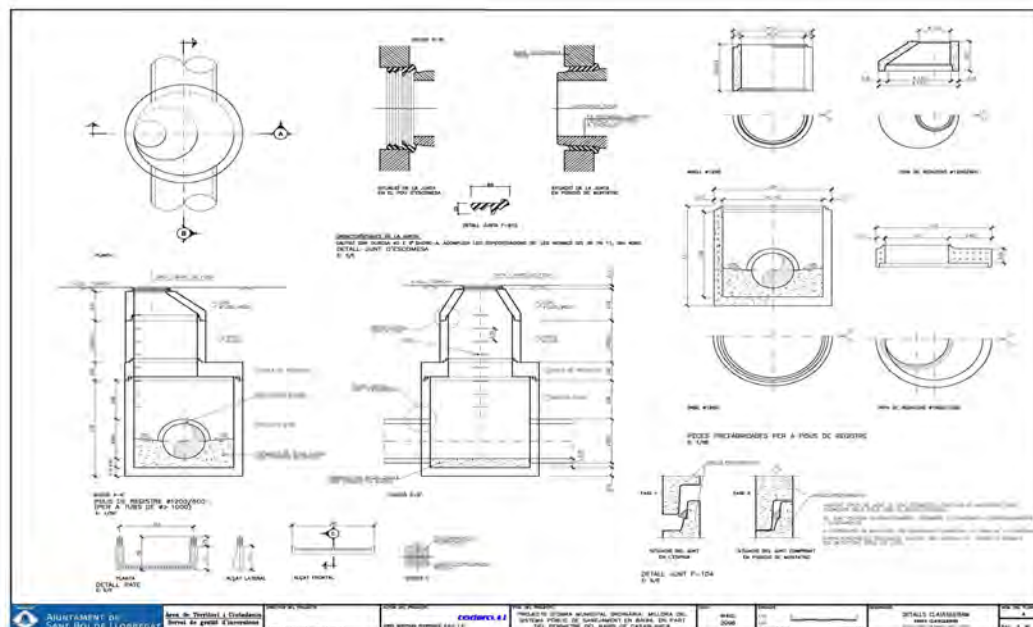
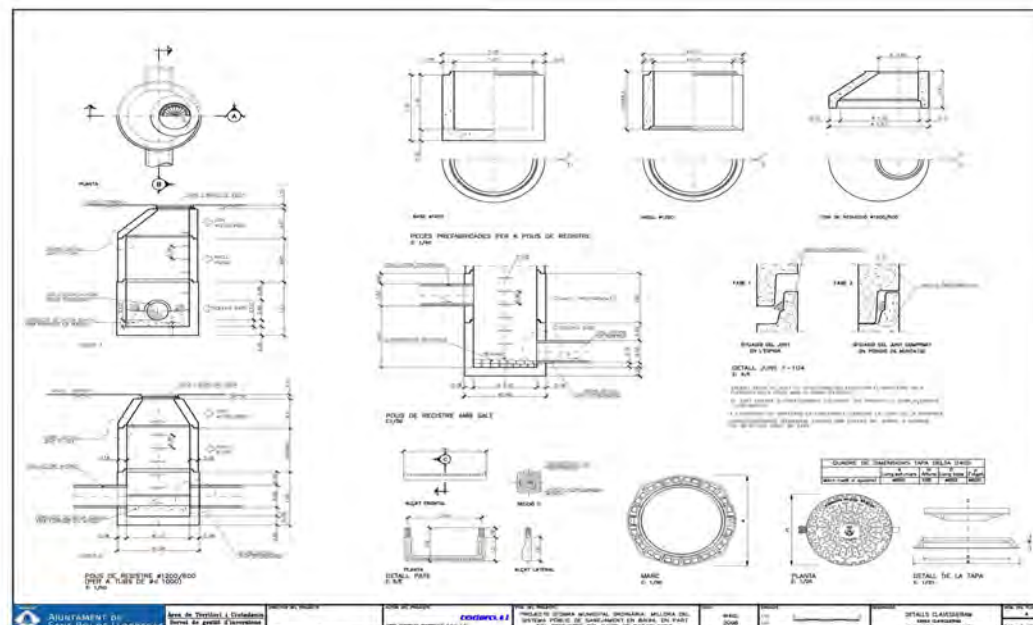


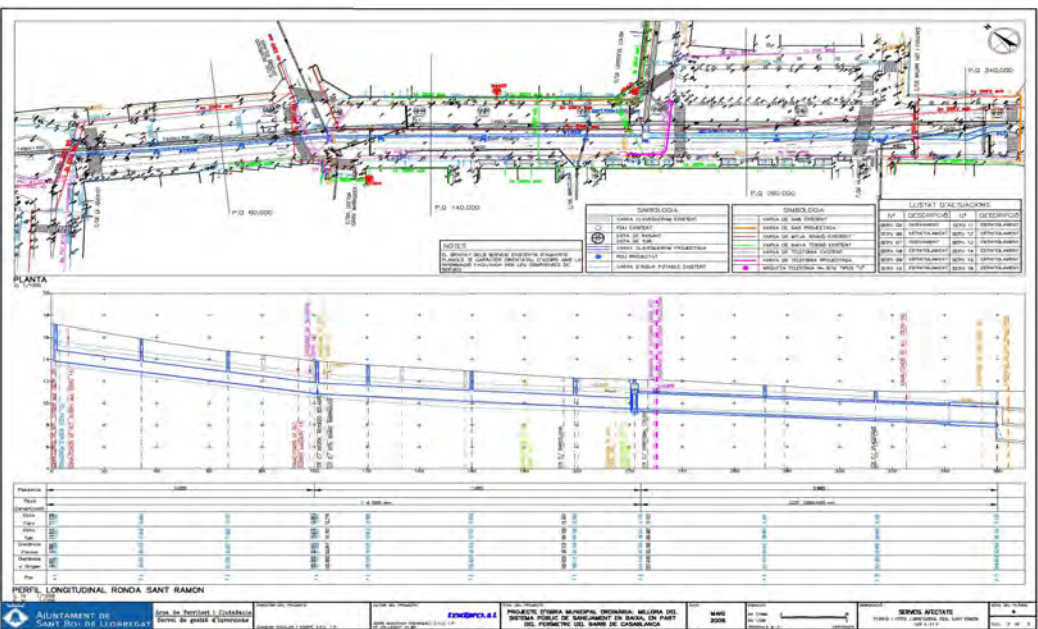
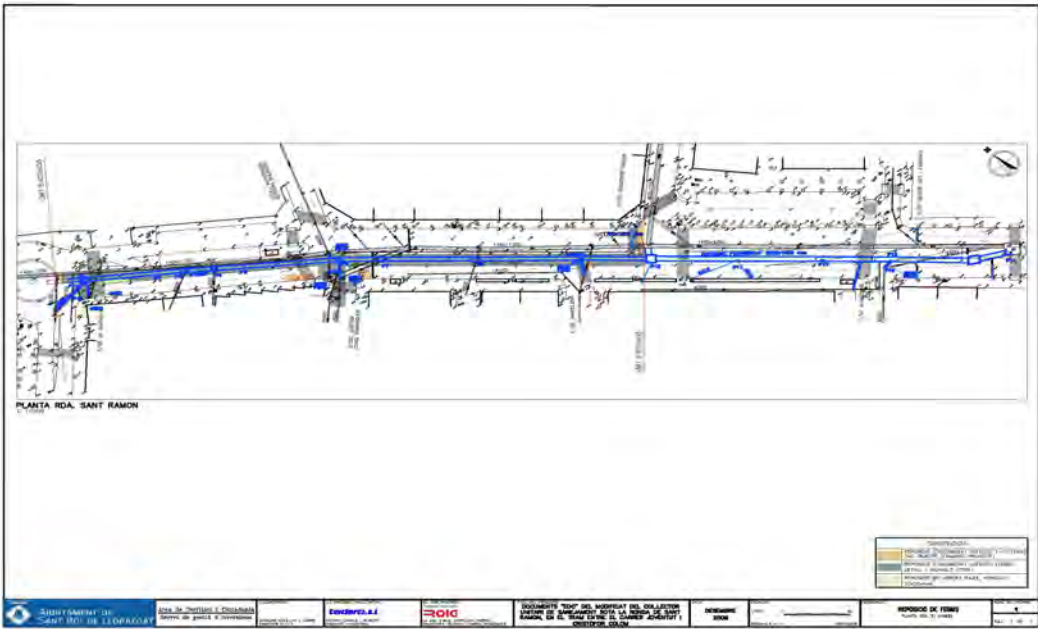
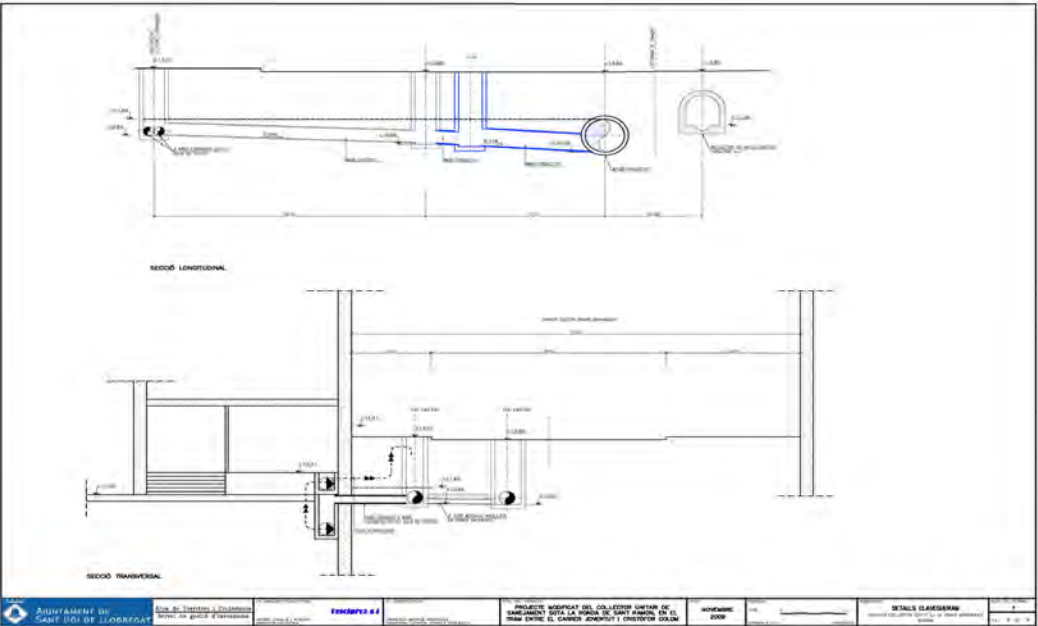
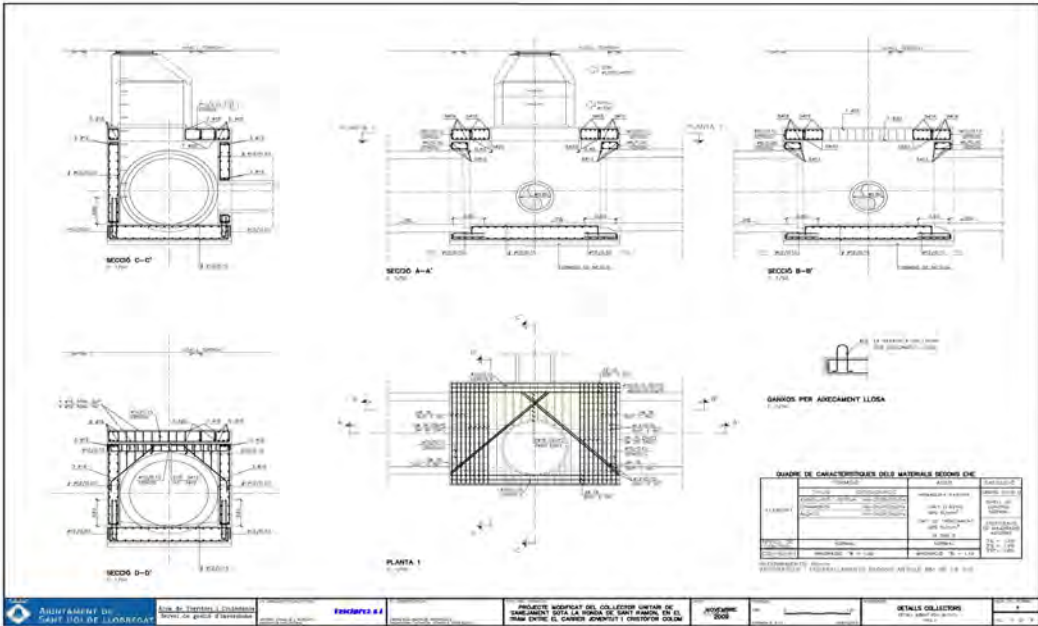
FASE 2,3,4: Ronda Sant Ramon











FITXA TÈCNICA: "Proyecto constructivo del Puesto de Inspección Fronterizo y urbanización parcial de la parcela 22.2, Z.A.L. PRAT"

Entitat contractant: Autoridad Portuaria de Barcelona

Pressupost d'execució per contracte P.E.C (I.V.A. inclòs) 9.601.957,68 €

Data de redacció: abril 2009

Superfície de l'àmbit : 54.361,01 m²

Descripció:

Edifici industrial funcional i administratiu destinat al procés d'inspecció física i documental dels productes alimentaris que son introduïts a la península per via marítima per a ser distribuïts al mercat de consum.

Les característiques i usos de l'edifici son:

- Planta baixa de 3.310,67 m², on s'ubicaran l'operativa adequada per a la manipulació de mercaderies sobre molls de càrrega, mitjançant carretons motoritzats, es disposaran les càmeres d'ambient, refrigeració i congelació, sales d'inspecció i vestuaris.
- Primera planta de 2.271,41 m², es situaran les oficines operatives de cada organisme, Sanitat exterior (Ministeri de Sanitat i Consum), Sanitat animal i vegetal (Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Mar), SOIVRE (Ministeri d'Indústria Turisme i Comerç), així com les oficines dels Espais EQ, el Resguard Fiscal, els agents de duanes, l'Autoritat Portuària de Barcelona i l'Entitat Gestora.

La superfície d'ocupació total construïda es de 8.892,75m² (sense incloure la superfície de la sala tècnica golf), amb 31 molls de càrrega/descàrrega distribuïts en ambdós costats de la nau en tota l'amplada de les façanes nord-est i sud-est.

Tasques desenvolupades:

- Redacció del projecte bàsic
- Redacció del projecte constructiu

